

Til
Vallensbæk Havn

Dokumenttype
Vedligeholdelsesplan og resumerapport for generaleftersyn 2017

Dato
Juni 2017

VALLENSBÆK HAVN **VEDLIGEHOLDSES-** **PLAN, 2017**



VALLENSBÆK HAVN VEDLIGEHOLDELSPLAN, 2017

Revision **1**
Dato **2017-06-23**
Udarbejdet af **JENS**
Kontrolleret af **KON**
Godkendt af **KON**
Beskrivelse **Vedligeholdelsesplan og resumerapport for generalf-
tersyn 2017**

Ref. 1100026465-0-L001-Ver1-
Opsummeringsrapport_Vallensbæk_Havn.docx

INDHOLD

Indhold	3	
1. Indledning	1	
1.1 Læsevejledning	1	
1.2 Sådan er tilstanden vurderet	1	
1.3 Tilstandskarakterer	1	
1.4 Budgetter	2	
1.5 Aktiviteter, der ikke indgår i vedligeholdelsesudgifterne	3	
2. Drifts- og vedligeholdelsesstrategi	3	
2.1 Eftersynsniveau	3	
2.2 Vedligeholdelsesniveau	3	
3. Oversigt over tilstand	3	
3.1 Nomenklatur	3	
3.2 Tilstandsbeskrivelse af elementerne og indmeldte job i vedligeholdelsesplan	4	
3.2.1 Tilstandsbeskrivelse af bådebroer	4	
3.2.2 Tilstandsbeskrivelse af stenkastninger	14	
3.2.3 Tilstandsbeskrivelse af kajindfatninger	15	
3.2.4 Øvrige jobindmeldinger	15	
4. Vedligeholdelsesplan	16	
4.1 Jobliste 2017	17	
4.2 Langtidsbudget 2017-2026	19	

BILAG

Bilag 1

Anlægshieraki

Bilag 2

10-års joboversigt

Bilag 3

Tilstandskarakterer

Bilag 4

Generaleftersyn for Vallensbæk Havn

1. INDLEDNING

Nærværende opsummeringsrapport indeholder afrapportering af generaleftersyn og tilhørende tilstandsvurderinger af Vallensbæk Havn i 2017.

Formålet med tilstandsvurderingerne er at vurdere bygværkernes generelle tilstand, at vurdere den forventede skadeudvikling i de kommende ca. 10 år, og på dette grundlag udarbejde en vedligeholdelsesplan med 10-årsbudgetter for de forventede udgifter til vedligehold i form af:

- Generaleftersyn
- Særeftersyn
- Reparationer: Udbedring af skader der er konstateret under generaleftersynet
- Vedligeholdelsesaktiviteter som ikke er inkluderet i Vallensbæk Havns normale driftsaktiviteter.
- Øvrige jobs: Særlige behov og/eller anbefalinger.

Nærværende generaleftersyn er udført af Rambøll i perioden marts-april 2017. Eftersynet er udelukkende gennemført for anlægget over vandspejlet og kun stikprøvevis er der lavet inspektion med undervandskamera. Der er således ikke gennemført dykkereftersyn og konstruktionernes tilstand under vandspejlet er således ikke kendt. Det skal bemærkes at tilstanden under vandspejlet er væsentlig i forhold til fremtidige reparationsstrategier og dykkerundersøgelser bør gennemføres inden igangsætning af større aktiviteter.

1.1 Læsevejledning

Rapporten er opbygget på følgende måde:

I **kapitel 1** (dette kapitel) er det defineret hvilke aktiviteter, der er udført i forbindelse med tilstandsvurderingen.

Kapitel 2 indeholder de kriterier for vedligeholdsniveauet, der er anvendt som grundlag for at indstille vedligeholdsarbejder (reparationer og eftersyn).

I **kapitel 3** ses et kort resumé af tilstanden med tilhørende tilstandskarakter for hvert enkelt bygværk. Desuden er anbefalede arbejder beskrevet.

Til slut følger i **kapitel 4** en henvisning til bilag med de indstillede arbejder med tilhørende budgetter.

1.2 Sådan er tilstanden vurderet

Tilstandsvurderingen er udført som et generaleftersyn af hvert enkelt element. Et generaleftersyn er en grundig og systematisk gennemgang, der normalt omfatter alle underelementer. Gennemgangen er hovedsageligt visuel, men er i en række tilfælde suppleret med simple undersøgelser med håndværktøj (fx hammer og kniv). Den visuelle gennemgang omfatter alle synlige dele, men det er muligt, at skjulte skader der endnu ikke er kommet til udtryk ved synlige følgeskader ikke er blevet registreret. Eftersynsregistreringer fra vandsiden er udført fra båd. Konstruktionsdele ved søsætningskajen under daglig vande er eftersat stikprøvevis med undervandskamera, men der er ikke gennemført et fyldestgørende eftersyn af konstruktionsdele under vandspejlet. Tilstandsvurderingerne er således fortaget med forbehold for tilstanden under vandspejlet.

1.3 Tilstandskarakterer

På grundlag af de registrerede skader er de enkelte bygværksdele tildelt en tilstandskarakter mellem 0 og 5. Tildelingen er efter aftale med Vallensbæk Havn i videst muligt omfang foretaget iht. metoden beskrevet i "Eftersyn af bygværker" af Vejrdirektoratet – Vejregeludvalget, nyeste udgave.

Tilstandskarakteren for det enkelte element indeholder oplysninger om elementets skader, bedømt ud fra skadetype og -årsag, skadens øjeblikkelige udviklingsniveau og skadens udbredelse på elementet.

Desuden indeholder tilstandskarakteren oplysninger om, hvorvidt skaderne på elementet har medført nedsat funktion, og om skaderne på elementet har medført konsekvenser for andre elementer.

Tilstandskarakteren for et hovedelement afhænger af hvilken type element der er tale om, og bestemmes på baggrund af det generelle skadebillede eller på baggrund af de kritiske underelementer. Generelt gælder der for tilstandskarakteren, at den er fastsat ud fra at den højeste tilstandskarakter for de bærende elementer og/eller elementer der har stor økonomisk betydning for hovedelementet. De tre underelementer er endeunderstøtninger, mellemunderstøtninger og bærende overbygning.

Når der næste gang udføres generaleftersyn, vil tilstandskaraktererne kunne vise en tidsmæssig udvikling mht. de enkelte elementers nedbrydning, funktionsduelighed og følgevirkninger.

I rapportererne er der angivet nedenstående skala for tilstandskaraktererne. Hertil skal det bemærkes, at beskrivelse af skadeudviklingen ikke nødvendigvis kan overføres direkte til tilstandskaraktererne foretaget iht. "Eftersyn af bygværker". Således bør disse ikke tillægges for stor værdi ved læsningen af generaleftersynene for det enkelte bygværk, men skalaen kan i nogen grad anses for at være vejledende.

Tabel 1-1 - Skala for tilstandskarakterer i SMART

Tilstandskarakter	Skadeudvikling
0	Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny.
1	Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.
2	Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.
3	Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.
4	Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden forkort tid.
5	Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.
-	Tilstandskarakteren er ikke specificeret.
?	Vurdering ikke mulig.

1.4 Budgetter

De budgetter, der er fastlagt på grundlag af de indstillede arbejder, omfatter udgifter til reparationer og til eftersyn (generaleftersyn og særeftersyn).

Ved indstilling af reparationer og eftersyn er det forudsat, at tilstanden af elementer registreres igen ved et generaleftersyn, der udføres 5 år efter de netop udførte og evt. udbedringsstrategi opdateres. For bygværker der er i meget ringe stand, vil Rambøll normalt anbefale at der udføres ekstra løbende eftersyn, såfremt de planlagte reparationer ikke udføres, som indstillet.

De beløb, der er afsat i budgetterne for de enkelte job, er inkl. entreprenørudgifter og udgifter til rådgiver. Alle nævnte priser er ekskl. moms. For større indmeldte reparationsopgaver er der indeholdt designudbud og tilsyn med entreprisen. Det påpeges, at alle de indmeldte budgetter er det bedste skøn baseret på nærværende eftersyn og erfarings- samt listepreiser fra andre lignende arbejder og budgetterne er således forbundet med en vis usikkerhed.

For reparationer og særeftersyn er det forudsat, at hvert enkelt job igangsættes særskilt. For generaleftersyn er det forudsat at de igangsættes samlet for det pågældende år. Det skal bemærkes, at der kan være besparelser forbundet med at samle flere af de indmeldte jobs og udføre dem samtidig under samme entreprise.

Tidspunktet for hvornår reparationerne anbefales udført, er fastlagt på grundlag af den registrerede tilstand og en vurdering af den forventede skadeudvikling. Det er hensigten, at der gribes ind på det optimale tidspunkt dvs. der først gribes ind lige før skadeudviklingen vil accelerere eller blive uforholdsmæssig dyr eller kompliceret, så en udskydelse alt i alt ville fordyre reparationen.

Det vil for mange af de indstillede reparationer være muligt at flytte dem et eller flere år frem eller tilbage. Det kan blive aktuelt, hvis der eksempelvis skal foretages en udjævning af budgetterne inden for en årrække, eller man ønsker at kunne udbyde bestemte opgavetyper i større enheder.

1.5 Aktiviteter, der ikke indgår i vedligeholdelsesudgifterne

Rutinemæssigt vedligehold er ikke som udgangspunkt indeholdt i budgetterne. Det gælder driftsarbejder såsom renhold, maling, fejning, sneberedskab, regelmæssige rutine- og serviceeftersyn, evt. overvågning og algebekæmpelse.

2. DRIFTS- OG VEDLIGEHOLDELSSTRATEGI

2.1 Eftersynsniveau

Eftersynet er udført på et detaljeringsniveau, som er afpasset til det nuværende vedligeholdelsesniveau. Ved skaderegistrering er der primært fokuseret på de skader, som har betydning for det kommende reparationsbehov.

2.2 Vedligeholdelsesniveau

Behovet for reparation af de enkelte bygværker er vurderet ud fra følgende forudsætninger om vedligeholdelsesniveau:

- Reparation af skader, der har betydning for sikkerheden, prioriteres højt.
- Skader, der har indflydelse på holdbarheden og restlevetiden (funktionen), prioriteres højt.
- Æstetiske skader repareres kun i særlige grelle tilfælde og prioriteres generelt lavt.

3. OVERSIGT OVER TILSTAND

3.1 Nomenklatur

Konstruktioner og elementer er opdelt i følgende hovedtyper:

- Bådebroer
- Installationer
- Redningsudstyr
- Kajindfatninger
- Stenkastning
- Broer
- Veje mv.
- Bygninger
- Landarealer
- Øvrigt materiel

De udførte generaleftersyn omfatter primært konstruktionerne under hovedtyperne:

- Bådebroer
- Kajindfatninger
- Stenkastning

Anlægshierarkiet er defineret i forvaltningssystemet SMART.

3.2 Tilstandsbeskrivelse af elementerne og indmeldte job i vedligeholdelsesplan

Registreringerne for de enkelte bygværker fremgår af generaleftersynsrapporterne (se bilag).

Generelt omfatter eftersynet ikke serviceeftersyn og kontrol af installationer, elforsyning, vand og belysning i havnen. Placering og fysiske skader på installationer er dog registreret og medtaget i eftersynet.

På baggrund af det udførte eftersyn er der indstillet til en række jobs (reparationer og eftersyn) over den næste 10-årige periode. De angivne priser skal ses som overslagspriser der er forbundet med en vis usikkerhed.

Der er i 2022, og fremover med en cyklus på 5 år, indstillet til generaleftersyn af hele Vallensbæk Havn med en estimeret pris på i alt 75.000 kr. – ekskl., omkostninger til dykkereftersyn som anbefales udført i forbindelse med hvert eller hvert andet generaleftersyn. De skønnede udgifter for et dykkereftersyn er ca. 100.000 kr. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet i forbindelse med nærværende eftersyn og et dykkereftersyn anbefales derfor udført i indeværende år og inden at større arbejder igangsættes på konstruktionerne.

For nogle jobtyper er der behov for en cyklisk aktivitet f.eks. årlige vedligehold af træbroer hvor fastgørelse gennemgås og småskader udbedres som f.eks. løse brædder og udskiftning af enkelte planker på brodæk. Til denne type aktiviteter er der f.eks. for bådebroerne på overordnet niveau indmeldt et job til denne aktivitet som omfatter samtlige bådebroer. I de tilfælde hvor der vurderes at være et akut udbedringsbehov på de enkelte elementer, er det indstillet til job på det aktuelle element i år 2017.

Ved nogle jobtyper anbefales det ligeledes at arbejderne udføres som en samlet opgave, fremfor som enkeltjob på hver enkelt element, da der herved vil være besparelser.

3.2.1 Tilstandsbeskrivelse af bådebroer

I nedenstående tabel er bådebroerne opsat med den givne tilstandskarakter jf. afsnit 1.3. Tilstandsbeskrivelsen er en overordnet beskrivelse af alle bygværkets elementer og kan derfor ikke direkte sammenlignes med den givne tilstandskarakter.

For samtlige bådebroer er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

For alle bådebroer er træets tilstand over vandspejlet, generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Generelt er der mange steder registreret, at kantlister mangler fastgørelse til dækket.

Bygværk	Tilstands-karakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Bådebroer – Generelt	-	Ældet og nedbrudte bro-dæk og kantlister	Brædder, kantlister og skridsik-ring på brodækkene gennem-gås og udskiftes, repareres og/eller fastgøres. Årligt budget ca. 25.000 DKK. I år 2017 skal der være særlig fokus på de registrerede skader som er mest omfattende på bådebro N , P og Q
Bådebroer – Generelt	-	På flere pæle sidder ind-dækningerne løse eller mangler.	Gennemgang og etablering af nye inddækninger på pæle-top-pe, ca. 5.000 kr. i år 2017.
Bådebroer – Generelt	-	Dårlige samlinger, korroderede bolte, møtrikker og nedbrudt træ.	Gennemgang og etablering af nye samlinger efter behov. Årligt budget ca. 10.000 DKK
Bådebroer – Generelt	-	Fortøjningspælene er ge-nerelt i acceptabel stand, men vil løbende blive ned-brudt og evt. gå løse.	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle. Årligt budget ca. 20.000 DKK
Bådebro A	3	Træet er ældet, og ned-brudt 10 mm til 15 mm ved vandspejlet. Men træ-et er i acceptabel stand. Flere af toppene på pæle-ne er nedbrudte. Broens tilstand over vandspejlet vurderes dog ikke at være kritisk på nuværende tids-punkt.	Der budgetteres med 200.000 DKK til renovering af bådebro i 2026, opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.
Mastplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B)	2	Broen omkring mastplad-sen er mobil overfor tvær-påvirkning. Sandsynligvis på grund af designet (uden tværafstivning). Broens tilstand over vandspejlet vurderes dog ikke at være kritisk på nuværende tids-punkt.	Reparation af bølge-skærm/træbeklædning ind-meldt med et skønnet budget på 35.000 DKK i 2020. Der budgetteres med 100.000 DKK til renovering af bådebro i 2026, opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.

Bygværk	Tilstands-karakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Bådebro B	3	<p>Pæle er ældet, misfarvet, og nedbrudt 10 mm til 15 mm ved vandspejlet. Men pæle er i acceptabel stand. Flere af toppene på pælene er nedbrudte.</p> <p>Konstruktionen er ikke eftersat under dækket, inde ved land, pga. svære adgangsforhold.</p> <p>Broens tilstand over vandspejlet vurderes dog ikke at være kritisk på nuværende tidspunkt.</p>	Der budgetteres med 150.000 DKK til renovering af bådebro i 2026, opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.
Flydebro ved ophalerplads	3	<p>Broens ballast i det yderste fag er faldet ned og ind under den understøttende rem, hvorved broen er ujævn og ikke vandret på tværs af længderetningen.</p> <p>Træet er ældet og desuden misfarvet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand.</p> <p>Selve flydebroens tilstand over vandspejlet vurderes at være i acceptabel stand.</p>	Reparation af rampe, inkl. evt. fjernelse af ballastfliser. Der er indmeldt et skønnet budget på i alt 50.000 DKK til reparation af rampen i år 2017.
Bådebro C	3	<p>Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.</p> <p>Broen er mobil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).</p> <p>Broens tilstand over vandspejlet vurderes dog ikke at være kritisk på nuværende tidspunkt.</p>	Der budgetteres med 200.000 DKK til renovering af bådebro i 2025, opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.

Bygværk	Tilstands-karakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Bådebro D	4	<p>Tværafstivninger ved pælesæt nummer 1 og 2 (talt fra land) er løsrevet ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.</p> <p>Generelt for endetræet ved vandoverfladen ses der nedbydning. Enkelte brædder i brodækket er svært nedbrudte og skal udskiftes (plads D21)</p> <p>Broen er mobil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).</p>	<p>Reparation af skråafstivning – 15.000,- DKK I 2017. Øvrige afstivninger gennemgås og repareres samtidig.</p> <p>Der budgetteres med 200.000 DKK til renovering af bådebro i 2025, opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.</p>
Bådebro E	3	<p>Træet er ældet, men i acceptabel stand. Bølgeskærmen er lokalt nedbrudt og flere brædder mangler eller sidder løst. Lokalt er en pæletop svært nedbrudt.</p> <p>De supplerende langsgående stålbjælker, mellem landfæstet og det første pæle par, er med svær korrosion, der dog ikke vurderes kritisk på nuværende tidspunkt.</p> <p>Lokalt er enkelte brædder i brodækket svært nedbrudte/knækkede og bør skiftes og rækværk er lokalt beskadiget, men bør nedtages helt.</p> <p>Baseret på broens tilstand over vandet er der broens levetid endnu ikke ophørt.</p>	<p>Der indstilles til at udbedring af skader på bølgeskærm med et budget på i alt 50.000 DKK i år 2017 og hvert 3. år herefter forventes det at der bliver behov for reparationer i nye områder indtil bølgeskærmen er udskiftet.</p> <p>Nedskæring af pæletop i 2017, budget ca. 2.000 DKK.</p> <p>Rækværk nedtages og er statet med kantlister i 2017-2018, budget ca. 2.000 DKK.</p> <p>Der budgetteres med 500.000 DKK til renovering af bådebro i 2023, opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.</p>

Bygværk	Tilstandskarakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Bådebro F	4	<p>Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen. Stensætningen ved fundamentet er meget stejl og der er risiko for udskridning af fundamentet, og deraf følgende skader på bådebroen.</p> <p>Lokalt er registreret en skade på fendertømmeret, men ellers vurderes tilstanden at være acceptabel.</p> <p>Broens tilstand over vand vurderes endnu ikke at være kritisk udover at fundament ved landfæste bør sikres.</p>	<p>Lokal opretning af stensætning – for at sikre fundamentet 15.000,- DKK i år 2017. Endvidere udbedres lokal skade på fendertømmer 5.000,- DKK i år 2017</p> <p>Der budgetteres med 200.000 DKK til renovering af bådebro i 2024, opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.</p>
Bådebro G	4	<p>Tværafstivninger ved pladserne G7, G32, G34 samt G36, mangler fastgørelse ved vandspejl.</p> <p>Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning specielt ved de sidste 4-5 fag.</p> <p>Flere pæle er nedbrudte i toppen over brodækket.</p> <p>Broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes ikke kritisk endnu.</p>	<p>Reparation af skråafstivning i 2017, budget ca. 20.000,- DKK</p> <p>Nedskæring af pæletoppe i 2017, budget 5.000,- DKK.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en 5-10 årig periode og der budgetteres med ca. 500.000 DKK til opgaven i år 2023.</p>
Bådebro H	3	<p>Tværafstivninger ved pladsen H05 samt ved det yderste pælesæt, er løsrevet ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.</p> <p>Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).</p> <p>Broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes ikke kritisk endnu.</p>	<p>Reparation af skader på skråafstivninger i 2017, 10.000,- DKK</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en 10 årig periode og der budgetteres med ca. 500.000 DKK til opgaven i år 2024.</p>

Bygværk	Tilstands-karakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Bådebro I	4	<p>På det nordlige fundament er yderingen knækket. Ydermere er træpælene placeret yderligt på ring-fundamentet.</p> <p>Flere pæle er ude af lod og træet er flere steder ældet og nedbrudt, men med undtagelse af fundamentet ved landfæstet vurderes broen over vandspejlet at være i acceptabel stand.</p>	<p>Fundament ved landfæste reparerer/reetableres i 2018, der budgetteres med ca. 30.000 DKK.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en 10 årig periode og der budgetteres med ca. 350.000 DKK til opgaven i år 2024.</p>
Bådebro J	3	<p>Træet er ældet, og nedbrudt.</p> <p>Flere af toppene på pælene er nedbrudte over vandspejlet og lokalt mangler der tværafstivning på den yderste sektion.</p> <p>Broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes ikke kritisk endnu.</p>	<p>Nedbrudte pæletoppe nedskæres, 5.000 DKK i 2019.</p> <p>Montering af skrånafstivning i 2019, budget ca. 10.000,- DKK</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode og der budgetteres med ca. 350.000 DKK til opgaven i år 2025.</p>
Bådebro K	3	<p>Lokalt er brodæk og kantlister nedbrudt og bør reparerer, men træet er ellers i acceptabel stand.</p> <p>Nogle pæle er nedbrudte i toppen, og der mangler topinddækning af to pæle ved plads K30. Ved K21 er der en lokal skade på fenderen, men broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes acceptabel.</p>	<p>Nedskæring af pæletoppe i 2017, 5.000 DKK. Reparation af Fender ved K21 i 2017, 5.000 kr.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode og der budgetteres med ca. 350.000 DKK til opgaven i år 2025.</p>
Bådebro L	4	<p>Træet er generelt ældet, men ikke nedbrudt i kritisk grad. Ved ramper mangler lokalt lister/skridsikring og fra plads L23 til L26 mangler brodækket understøtning fra de tværgående bjælker, hvilket gør brodækket ustabil.</p> <p>Broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes ikke kritisk endnu.</p>	<p>Forlængelse af tværgående bjælker – 15.000,- DKK i 2017.</p> <p>Reetablering af skridsikring ved ramper 3.000 DKK.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en 10 årig periode og kan evt. udføres i mindre sektioner. Der indmeldes 150.000 DKK til renovering i 2023 og hvert andet år derefter.</p>

Bygværk	Tilstandskarakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Flydebro v. bådebro L	4	Flydebroen fremstår generelt ældet og der er observeret uønsket bevoksning flere steder i brodækket. Der er ikke tegn på skader på pontoner, men disse er ikke eftersat på undersiden. Fastgørelse til pæle mangler flere steder og bør sikres.	Hovedrenovering af flydebro – 45.000,- DKK i år 2018.
Bådebro M	2	Træet er ældet, men broen generelt i acceptabel stand over vandspejlet og der indstilles ikke til særskilte opgaver for bygværket.	-
Flydebro v. VKKC(admin af kommune)		Ej vurderet	Ej vurderet
Bådebro N	3	Tværafstivninger ved pladserne N37 og N40 mangler fastgørelsesved vandspejl. Årsagen er sandsynligvis nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte. Flere pæletoppe er nedbrudte over dækket. Skridsikring mangler på rampen mod kajakklubben som generelt er svært nedbrudt. Flere brædder i brodækket er nedbrudte og bør udskiftes. Broen vurderes fortsat at have noget restlevetid, men det må forventes at en hovedrenovering eller udskiftning bliver nødvendig indenfor 5-10 år.	Reparation af skråafstivning – 10.000,- DKK i 2017 Udskiftning/reparation af rampe 20.000,- DKK i 2017. Nedskæring af nedbrudte pæletoppe over brodækket, 5.000,- DKK i 2018. Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode og der budgetteres med ca. 500.000 DKK til opgaven i år 2023.

Bygværk	Tilstands-karakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Bådebro P	3	<p>Tvær-/Skråafstivninger ved plads P42 og den yderste afstivning mangler fastgørelser ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.</p> <p>Lokalt er der en brandskade på fendertømmer ved P39</p> <p>Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).</p> <p>Flere brædder i brodækket er nedbrudte og bør udskiftes.</p> <p>Broen vurderes fortsat at have noget restlevetid, men det må forventes at en hovedrenovering eller udskiftning bliver nødvendig indenfor 5-10 år.</p>	<p>Reparation af skråafstivninger – 10.000,- DKK i 2017.</p> <p>Udbedring af skade på fender – 5.000,- DKK i 2017.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode og der budgetteres med ca. 400.000 DKK til opgaven i år 2024.</p>
Bådebro Q	3	<p>Brodækket ved landfaget "hænger" en smule.</p> <p>Flere af toppene på pælene er ældet og nedbrudte over brodækket. Men overordnet vurderes det at træet er i acceptabel stand</p> <p>Der mangler flere trin på trappen ved reposit.</p> <p>Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen.</p> <p>Flere brædder i brodækket er nedbrudte og bør udskiftes.</p> <p>Broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes endnu ikke kritisk.</p>	<p>I 2017 afsættes 15.000,- DKK til renovering/forstærkning af landfaget.</p> <p>Udbedring af skader på trappe, 10.000,- DKK i 2017, alternativt bør trappen fjernes helt.</p> <p>Nedskæring af pæletoppe, 10.000,- DKK i 2018.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode og der budgetteres med ca. 500.000 DKK til opgaven i år 2024.</p>

Bygværk	Tilstands-karakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Bådebro R	3	<p>Flere af toppene på pæle- ne er ældet og nedbrudte over brodækket, men er ellers i acceptabel stand.</p> <p>Der er konstateret skader på bølgeskærmen hvor ca. 30 % af plankerne er løse eller mangler.</p> <p>Fundamentet er støbt di- rette oven på stensætnin- gen, hvor der er sket sæt- ninger, så fundamentet nu står skævt.</p> <p>Det er uvist om den kato- diske beskyttelse fungerer.</p> <p>Broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes end- nu ikke kritisk.</p>	<p>Kontrol af katodisk beskyttelse (potentialemålinger), 10.000 ,- i 2017.</p> <p>Der indstilles til at udbedring af skader på bølgeskærm med et budget på i alt 30.000 DKK i år 2018 og hvert 3. år herefter forventes det at der bliver be- hov for reparationer i nye om- råder indtil bølgeskærmen er udskiftet.</p> <p>Nedskæring af pæletoppe i 2018, budget ca. 5.000 DKK.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller del- vis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode og der budgetteres med ca. 750.000 DKK til opgav- en i år 2024.</p>
Bådebro S	3	<p>Flere af toppene på pæle- ne er ældet og pæletoppe er lokalt nedbrudte i ni- veau over brodæk.</p> <p>Træbænk placeret på bro- en er svært nedbrudt og ikke sikkerhedsmæssig forsvarlig.</p> <p>Broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes at være acceptabel.</p>	<p>Nedtagning og bortskaffelse af bænk, 2.000,- DKK i 2017.</p> <p>Nedskæring af nedbrudte pæle- toppe i 2018, 5.000,- DKK.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller del- vis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode og der budgetteres med ca. 300.000 DKK til opgav- en i år 2026.</p>

Bygværk	Tilstands-karakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Bådebro T	3	<p>Lokalt ved rampen til landfæstet mangler fastgørelse af en skridsikringsliste.</p> <p>Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.</p> <p>Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning</p> <p>Flere af toppene på pælene er ældet og nedbrudte over brodækket, men broens øvrige tilstand over vandspejlet vurderes acceptabel.</p>	<p>Nedskæring af nedbrudte pæletoppe i 2018, 5.000,- DKK.</p> <p>Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode og der budgetteres med ca. 175.000 DKK til opgaven i år 2026.</p>
Flydebro ved søsætningskaj	2	<p>Broen er generelt i god stand, men rampen fra landfæste til flydebro er ældet og mere nedbrudt end selve broen.</p>	<p>Reparation/udskiftning af rampe, 20.000,- i 2023.</p>

3.2.2 Tilstandsbeskrivelse af stenkastninger

Generelt for stenkastninger er der ikke konstateret kritiske forhold som nødvendiggør handling indenfor få år.

Alle stenkastninger er i rimelig stand, dog bør uønsket bevoksning fjernes, og på nogle strækningerne er stenkastningerne uhensigtsmæssigt stejle. Stenkastninger med værste tilstandskarakter(3), er alle på lokaliteter, hvor stenkastninger bruges til direkte fundering af bådebroer eller andre konstruktioner. På disse lokaliteter er stenkastninger skredet ud og disse bør derfor udbedres og funderinger for konstruktioner sikres, se også afsnit 3.2.1

Strækning	Tilstandskarakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Generelt	-	På enkelte strækninger er der tegn på skred og for stejl hældning hvilket er problematisk da stenkastningerne anvendes til fundering for bygværker. I områder hvor der på nuværende tidspunkt er et særligt behov er dette indmeldt på lokaliteten, men fremadrettet skal der budgetteres til arbejdet.	Stenkastninger gennemgås og reetableres ca. hvert 5. år startende i 2022, skønnet budget 75.000,- DKK.
Generelt	-	Flere steder ses uønsket bevoksning og bevoksning på stenkastningerne.	Fjernelse af uønsket bevoksning, hver år startende i 2017, 5.000,- DKK.
Krabben strækning A	1	Iab.	-
Krabben strækning C-D	3	Stenkastning er for stejl.	Reetablering af stenkastning i 2018, 25.000,- DKK.
Krabben strækning F	3	Lokalt er stenkastning for stejl og der er sket skred ved fundament for bådebro	(se bådebro F hvor opgaven er indmeldt for at sikre bådebroen)
Krabben strækning G-H-I-J	3	Stenkastning er generelt for stejl.	Reetablering af stenkastning i 2018, 25.000,- DKK.
Krabben strækning M	1	Iab.	-
Muslingen strækning VKKC	1	Iab.	-
Muslingen strækning N	1	Iab.	-
Muslingen strækning P-Q	3	Lokalt ved bådebro P er der sket mindre skred som har forårsaget at fundament for bådebro står skævt.	Reetablering/sikring af stenkastning i 2018, 25.000,- DKK.
Muslingen strækning R	1	Iab.	-

Strækning	Tilstandskarakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Muslingen strækning S	1	Iab.	
Muslingen strækning T-Servicebro	3	Strækningen er generelt for stejl.	Reetablering/sikring af stenkastning i 2018, 50.000,- DKK.

3.2.3 Tilstandsbeskrivelse af kajindfatninger

I nedestående tabel er kajindfatninger opsat med den givne tilstandskarakter jf. afsnit 1.3. Tilstandsbeskrivelsen er overordnet beskrivelse af alle bygværkets elementer og kan derfor ikke direkte sammenlignes med den givne tilstandskarakter.

Bygværk	Tilstandskarakter	Tilstandsbeskrivelse	Indstilling
Kajindfatning ved bådebro B	3	Belægningssten har lokalt sat sig bag hammer og hammeren er ældet og svært nedbrudt. Derudover er der ikke observeret skader der kræver udbedring, men skjulte konstruktioner og spuns under vandspejl er dog ikke efterset.	Opretning af belægningssten 7.500,- DKK i 2020 samt udskiftning af hammer 20.000,- DKK i 2020.
Ophalerplads	2	Der ses bevoksning ved samlingerne i betonen og betonen er ældet, men umiddelbart i acceptabel stand. Det er uvist om der kan være sket udvaskning under betonpladen eller er skjulte skader i konstruktionen.	Der indstilles til særeftersyn af betonpladen i 2018, 50.000,- DKK. Samt fjernelse af uønsket bevoksning og lokale betonreparationer i 2018, 75.000,- DKK.
Søsætningskaj	1	Tilstanden er generelt acceptabel og der er kun lokalt på hammeren registreret væsentlig nedbrydning. Det bør verificeres ved supplerende undersøgelser om den pælefunderede betonplade er i acceptabel stand.	Der indstilles til særeftersyn af kajen/betonpladen i 2018, 60.000,- DKK. Reparation/udskiftning af hammer i 2019, 30.000,- DKK.

3.2.4 Øvrige jobindmeldinger

Der er indmeldt enkelte jobs som ikke nødvendigvis er en konsekvens af en dårlig tilstand af de relevante elementer disse jobs er indmeldt i SMART og er medregnet i budgetterne i afsnit 4. Dette inkluderer f.eks. klassificering af tankanlæg i år 2017.

4. VEDLIGEHOLDELSPLAN

Oversigt over de job, der er indstillet for bygværkerne i de kommende 10 år, fremgår af joboversigten i Bilag 2 . En nærmere beskrivelse af jobbene for hvert enkelt bygværk kan ses i general-eftersynsrapporterne i Bilag 4.

I de følgende kapitler er vist en oversigt over indmeldte jobs for perioden 2017, samt oversigt over langtidsbudgetter for hele vedligeholdelsesplanen (2017-2026).

Prisestimer for de indstillede jobs er opsat som et skøn på grundlag af Rambølls erfaringer fra lignende konstruktioner. Omfang og pris kan således være forbundet med noget usikkerhed, da priser typisk afhænger af omfang og udbud/efterspørgsel. For visse jobs er usikkerheden større og der er indstillet til gennemførelse af nærmere undersøgelser (særeftersyn og/eller dykkerundersøgelser) for at fastlægge den optimale reparationsstrategi for de aktuelle elementer, hvilket inkluderer en opdatering af budgetter og udførelsestidspunkter for jobs på de aktuelle elementer.

4.1 Jobliste 2017

Tabel 4-1: Indmeldte jobs for 2017, alle priser er ekskl. moms.

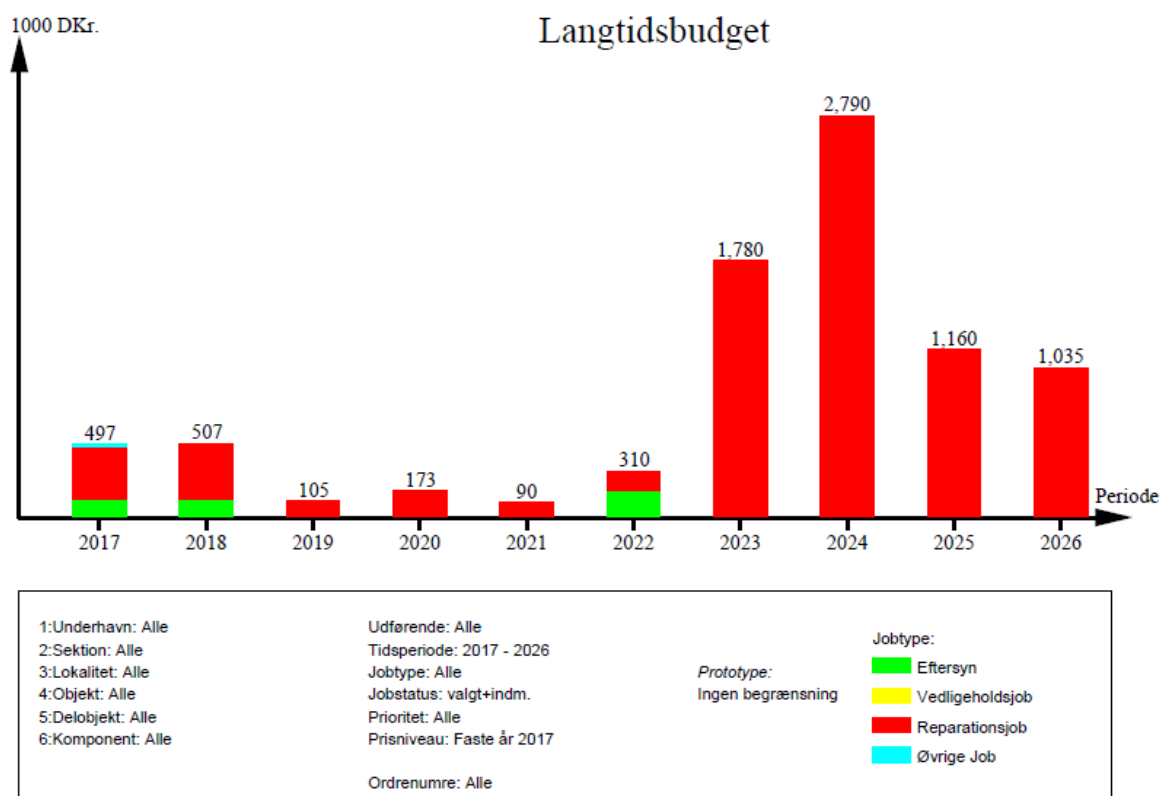
2:Sektion	3:Lokalitet	Type	Jobnavn	Est. Slutpris
Hele havnen		Syn	Dykkereftersyn	100000
Installationer	Tankanlæg	Øvr	Klassificering af tankanlæg	20000
	El anlæg	Rep	Gennemgang og reparation af lamper, ledninger og strømudtag	30000
Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	5000
Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	25000
		Rep	Gennemgang og montering/fastgørelse af indæknings på pæletoppe.	5000
		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	20000
		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	10000
	Flydebro ved ophalerplads	Rep	Reparation af rampe	50000
	Bådebro D	Rep	Reparation af skråafstivning	15000
	Bådebro E	Rep	Udbedring af skader på bølgeskærm	50000
	Bådebro E	Rep	Nedskæring af pæletop	2000
	Bådebro F	Rep	Lokal opretning af stensætning	15000
	Bådebro F	Rep	Udbedring af skade på fenderløb.	5000
	Bådebro G	Rep	Reparation af skråafstivning	20000
	Bådebro G	Rep	Nedskæring af pæletoppe	5000
	Bådebro H	Rep	Reparation af skader på skråafstivning	10000
	Bådebro K	Rep	Nedskæring af pæletoppe	5000
	Bådebro K	Rep	Reparation af fender	5000
	Bådebro L	Rep	Forlængelse af tværgående bjælker	15000
	Bådebro L	Rep	Reetablering af skridsikring på ramper	3000
	Bådebro N	Rep	Reparation af skråafstivning	10000
	Bådebro N	Rep	Udskiftning/reparation af rampe	20000
	Bådebro P	Rep	Udskiftning af skråafstivning	10000
	Bådebro P	Rep	Udbedring af skade på fender	5000
	Bådebro Q	Rep	Renovering/forstærkning af landfaget	15000

2:Sektion	3:Lokalitet	Type	Jobnavn	Est. Slutpris
	Bådebro Q	Rep	Udbedring af skader på trappe	10000
	Bådebro R	Syn	Kontrol af katodisk beskyttelse	10000
	Bådebro S	Rep	Nedtagning og bortskaffelse af bænk.	2000
Total for 2017				497.000

4.2 Langtidsbudget 2017-2026

I Figur 1 nedenfor ses det samlede vedligeholdelsesbudget for de kommende 10 år, illustreret ved et søjlediagram.

Bemærk, at de store udgifter i årene fra 2023 til 2026 er et udtryk for, at konstruktionerne i dag har nået en høj alder og det må forventes at de indenfor en relativ kortvarig periode skal hovedrenoveres eller udskiftes. Dette er dog udelukkende baseret på nærværende eftersyn og den aktuelle tilstandsvurdering og det er muligt at de enkelte opgaver kan udskydes mere end ventet, men der er også risiko for at nogle opgaver må fremskyndes da tilstanden under vandet ikke er undersøgt. Uanset den aktuelle tilstand under vandspejlet, så må det ventes at de større reparationsopgaver efter år 2022 skal baseres på opdaterede eftersyn.



Figur 4-1: Vedligeholdelsesbudgettet over de næste 10 år fordelt på jobtype.

BILAG 1 ANLÆGSHIERAKI

SMART Ports - Hierarkirapport



Grundlag

Hierarki:

Ingen begrænsning

Prototype:

Ingen begrænsning

Hierarki

1:Underhavn

2:Sektion

3:Lokalitet

4:Objekt

5:Delobjekt

Vallensbæk Havn

Bådebroer

Bådebro A

Brodæk

Langsgående bjælker

Tværgående bjælker

Afstivning

Pæle

Fortøjningspæle

Fendre

Bølgeskærm

Masteplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B)

Brodæk

Langsgående bjælker

Tværgående bjælker

Pæle

Bølgeskærm

Bådebro B

Brodæk

Langsgående bjælker

Tværgående bjælker

Afstivning

Pæle

Fortøjningspæle

Fendre

Flydebro ved ophalerplads

Brodæk

Langsgående bjælker

Ponton

Fastgørelse

Rampe

Bådebro C

Brodæk

Langsgående bjælker

Tværgående bjælker

Afstivning

Pæle

Fundament ved landsætning

Fortøjningspæle

Fendre

Pladser

Plads 3

Plads 4

Plads 5

- Bådebro D
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
 - Fendre
- Bådebro E
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
 - Fendre
 - Bølgeskærm
- Bådebro F
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
 - Fendre
- Bådebro G
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
 - Fendre
- Bådebro H
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
 - Fendre
- Bådebro I
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
 - Fendre
- Bådebro J
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
 - Fendre

SMART Ports - Hierarkirapport

Bådebro K

- Brodæk
- Langsgående bjælker
- Tværgående bjælker
- Afstivning
- Pæle
- Fundament ved landsætning
- Fortøjningspæle
- Fendre

Bådebro L

- Brodæk
- Langsgående bjælker
- Tværgående bjælker
- Afstivning
- Pæle
- Fundament ved landsætning
- Fendre
- Betonvæg

Flydebro v. bådebro L

- Brodæk
- Langsgående bjælker
- Pæle
- Fastgørelse til pæle
- Ponton

Bådebro M

- Brodæk
- Langsgående bjælker
- Tværgående bjælker
- Afstivning
- Pæle
- Fundament ved landsætning
- Fortøjningspæle
- Fendre

Flydebro v. VKKC (admin af kommune)

- Brodæk
- Langsgående bjælker
- Ponton
- Fastgørelse
- Rampe

Bådebro N

- Brodæk
- Langsgående bjælker
- Tværgående bjælker
- Afstivning
- Pæle
- Fundament ved landsætning
- Fortøjningspæle
- Fendre

Bådebro P

- Brodæk
- Langsgående bjælker
- Tværgående bjælker
- Afstivning
- Pæle
- Fundament ved landsætning
- Fortøjningspæle
- Fendre

Bådebro Q

- Brodæk
- Langsgående bjælker
- Tværgående bjælker
- Afstivning
- Pæle
- Fundament ved landsætning
- Fortøjningspæle

SMART Ports - Hierarkirapport

- Fendre
- Bølgeskærm
- Bådebro R
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
- Fendre
- Bølgeskærm
- Spunsvæg
- Bådebro S
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
- Fendre
- Bådebro T
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Tværgående bjælker
 - Afstivning
 - Pæle
 - Fundament ved landsætning
 - Fortøjningspæle
- Fendre
- Flydebro ved søsætningskaj
 - Brodæk
 - Langsgående bjælker
 - Ponton
 - Pontonarme
 - Fastgørelsespæle
 - Rampe
- Installationer
 - Vandposter
 - El anlæg
 - Elmåler 510622
 - Elmåler 61215
 - Pumpeanlæg (kloak)
 - Bobleanlæg
 - Tankanlæg
 - Lys
- Redningsudstyr
 - Lejder
 - Redningskrans
 - Brandslukker
- Kajindfatninger
 - Kajindfatning ved bådebro B
 - Hammer
 - Pælespuns
 - Ophalerplads
 - Rampe
 - Søsætningskaj
 - Københavnerspuns
 - Bølgskærm
 - Hammer
 - Kranfundament
 - Pælefunderet betonplade
- Stenkastning
 - Krabben strækning A

SMART Ports - Hierarkirapport

- Krabben strækning C-D
- Krabben strækning E
- Krabben strækning F
- Krabben strækning G-H-I-J
- Krabben strækning M
- Muslingen strækning VKKC
- Muslingen strækning N
- Muslingen strækning P-Q
- Muslingen strækning R
- Muslingen strækning S
- Muslingen strækning T-Servicebro

Broer

- Bro 1 - adgangsvej - admin. af kommune
- Bro 2 - muslingen - admin. af kommune

Veje mv.

- Adgangsvej
- Krabben
- Muslingen
- Sti omkring sejklub

Bygninger

- Havnekontor
- Pumpestation Krabben (bobleanlæg)
- Pumpestation Muslingen (bobleanlæg)

Landarealer

- Græsareal v. bådebro B
- Græsareal v. restaurant Krabben
- P-plads Krabben
- P-Plads Muslingen
- Plads ved Havnekontor
- Kran plads v. søsætningskaj
- Landareal 1
- Landareal 2
- Landareal 3
- Landareal 4
- Landareal 5
- Landareal 6
- Landareal 7
- Landareal 8
- Landareal 9
- Jolleplads 10
- Landareal 11 (admin. af kommune)
- Landareal 12
- Landareal 13
- Landareal 14
- Landareal 15
- Landareal 16
- Landareal 17
- Landareal 18
- Landareal 19

Øvrigt materiel

BILAG 2 10-ÅRS JOBOVERSIGT

Uge	1:Underhavn	2:Sektion	3:Lokalitet	Type	Jobnavn	Udførende	Cyklus	Est. slutpris
2017:35	Vallensbæk Havn	Installationer	Tankanlæg	Øvr.	Klassificering af tankanlæg	Rambøll Danmark	Ingen	20000
2017:42	Vallensbæk Havn			Syn	Dykkereftersyn	Ikke registreret	Ingen	100000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og montering/fastgørelse af indæknninger på pæletope.	Ikke registreret	Ingen	5000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Flydebro ved ophalerplads	Rep	Reparation af rampe	Ikke registreret	Ingen	50000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro D	Rep	Reparation af skræafstivning	Ikke registreret	Ingen	15000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro E	Rep	Udbedring af skader på bølgeskærm	Ikke registreret	3 År	50000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro E	Rep	Nedskæring af pæletope	Ikke registreret	Ingen	2000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro F	Rep	Lokal opretning af stensætning	Ikke registreret	Ingen	15000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro F	Rep	Udbedring af skade på fendertømmer.	Ikke registreret	Ingen	5000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro G	Rep	Reparation af skræafstivning	Ikke registreret	Ingen	20000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro G	Rep	Nedskæring af pæletope	Ikke registreret	Ingen	5000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro H	Rep	Reparation af skader på skræafstivning	Ikke registreret	Ingen	10000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro K	Rep	Nedskæring af pæletope	Ikke registreret	Ingen	5000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro K	Rep	Reparation af fender	Ikke registreret	Ingen	5000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro L	Rep	Forlængelse af tværgående bjælker	Ikke registreret	Ingen	15000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro L	Rep	Reetablering af skridsikring på ramper	Ikke registreret	Ingen	3000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro N	Rep	Reparation af skræafstivning	Ikke registreret	Ingen	10000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro N	Rep	Udskiftning/reparation af rampe	Ikke registreret	Ingen	20000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro P	Rep	Udskiftning af skræafstivning	Ikke registreret	Ingen	10000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro P	Rep	Udbedring af skade på fender	Ikke registreret	Ingen	5000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro Q	Rep	Renovering/forstærkning af landfaget	Ikke registreret	Ingen	15000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro Q	Rep	Udbedring af skader på trappe	Ikke registreret	Ingen	10000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro R	Syn	Kontrol af katodisk beskyttelse	Ikke registreret	Ingen	10000
2017:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro S	Rep	Nedtagning og bortskaffelse af bænk.	Ikke registreret	Ingen	2000
2017:45	Vallensbæk Havn	Installationer	El anlæg	Rep	Gennemgang og reparation af lamper, ledninger og strømudtag	Ikke registreret	Ingen	30000
2017:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2018:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2018:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2018:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2018:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Flydebro v. bådebro L	Rep	Hovedrenovering af flydebro	Ikke registreret	Ingen	45000
2018:45	Vallensbæk Havn	Kajindfatninger	Ophalerplads	Syn	Særeftersyn af betonpladen	Ikke registreret	Ingen	50000
2018:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2018:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro E	Rep	Nedtagning af rækværk	Ikke registreret	Ingen	2000
2018:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro I	Rep	Fundament ved landfæste repareres/reetableres.	Ikke registreret	Ingen	30000
2018:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro N	Rep	Nedskæring af nedbrudte pæletope	Ikke registreret	Ingen	5000
2018:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro Q	Rep	Nedskæring af pæletope	Ikke registreret	Ingen	10000
2018:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro R	Rep	Udbedring af bølgeskærm	Ikke registreret	3 År	30000
2018:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro R	Rep	Nedskæring af pæletope	Ikke registreret	Ingen	5000
2018:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro S	Rep	Nedskæring af nedbrudte pæletope	Ikke registreret	Ingen	5000
2018:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro T	Rep	Nedskæring af nedbrudte pæletope	Ikke registreret	Ingen	5000
2018:52	Vallensbæk Havn	Kajindfatninger	Ophalerplads	Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning og lokale betonreparationer	Ikke registreret	Ingen	75000
2018:52	Vallensbæk Havn	Kajindfatninger	Søsætningskaj	Syn	Særeftersyn af kajen/betonpladen	Ikke registreret	Ingen	60000
2018:52	Vallensbæk Havn	Stenkastning	Krabben strækning C-D	Rep	Reetablering af stensætning	Ikke registreret	Ingen	25000
2018:52	Vallensbæk Havn	Stenkastning	Krabben strækning G-H-I-J	Rep	Reetablering af stensætning	Ikke registreret	Ingen	25000
2018:52	Vallensbæk Havn	Stenkastning	Muslingen strækning P-Q	Rep	Reetablering/sikring af stenkastning	Ikke registreret	Ingen	25000
2018:52	Vallensbæk Havn	Stenkastning	Muslingen strækning T-Servicebro	Rep	Reetablering/sikring af stenkastning	Ikke registreret	Ingen	50000
2019:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2019:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2019:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2019:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro J	Rep	Nedskæring af nedbrudte pæletope	Ikke registreret	Ingen	5000
2019:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2019:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro J	Rep	Montering af pælekryds	Ikke registreret	Ingen	10000
2019:52	Vallensbæk Havn	Kajindfatninger	Søsætningskaj	Rep	Reparation/udskiftning af hammer	Ikke registreret	Ingen	30000
2020:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2020:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2020:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2020:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro E	Rep	Udbedring af skader på bølgeskærm	Ikke registreret	3 År	50000
2020:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2020:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Masteplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B)	Rep	Reparation af bølgeskærm/træbeklædning	Ikke registreret	Ingen	35000
2020:52	Vallensbæk Havn	Kajindfatninger	Kajindfatning ved bådebro B	Rep	Opretning af belægning	Ikke registreret	Ingen	7500
2020:52	Vallensbæk Havn	Kajindfatninger	Kajindfatning ved bådebro B	Rep	Udskiftning af hammer	Ikke registreret	Ingen	20000
2021:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2021:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2021:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2021:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2021:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro R	Rep	Udbedring af bølgeskærm	Ikke registreret	3 År	30000
2022:01	Vallensbæk Havn			Syn	Generaleftersyn	Ikke registreret	5 År	175000
2022:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2022:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2022:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2022:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2022:52	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Reetablering af stenkastninger	Ikke registreret	5 År	75000

2023:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2023:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2023:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2023:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro E	Rep	Udbedring af skader på bølgeskærm	Ikke registreret	3 År	50000
2023:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2023:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro E	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	500000
2023:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro G	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	500000
2023:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro L	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	150000
2023:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro N	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	500000
2023:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Flydebro ved søsætningskaj	Rep	Reparation/udskiftning af rampe	Ikke registreret	Ingen	20000
2024:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2024:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2024:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2024:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro H	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	500000
2024:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2024:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro F	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	200000
2024:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro I	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	350000
2024:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro P	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	400000
2024:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro Q	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	500000
2024:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro R	Rep	Udbedring af bølgeskærm	Ikke registreret	3 År	30000
2024:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro R	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	750000
2025:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2025:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2025:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2025:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro C	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	200000
2025:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2025:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro D	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	200000
2025:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro J	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	350000
2025:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro K	Rep	Renovering af fender	Ikke registreret	Ingen	350000
2026:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og reparation af brædder, kantlister og skridsikring	Ikke registreret	1 År	25000
2026:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og udskiftning af dårlige fortøjningspæle.	Ikke registreret	1 År	20000
2026:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer		Rep	Gennemgang og etablering af nye samlinger.	Ikke registreret	1 År	10000
2026:45	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro E	Rep	Udbedring af skader på bølgeskærm	Ikke registreret	3 År	50000
2026:45	Vallensbæk Havn	Stenkastning		Rep	Fjernelse af uønsket bevoksning	Ikke registreret	1 År	5000
2026:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro A	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	200000
2026:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Masteplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B)	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	100000
2026:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro B	Rep	Reparation af bådebro	Ikke registreret	Ingen	150000
2026:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro S	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	300000
2026:52	Vallensbæk Havn	Bådebroer	Bådebro T	Rep	Renovering af bådebro	Ikke registreret	Ingen	175000
							Total:	8446500
							Antal:	114

BILAG 3 TILSTANDSKARAKTERER

SMART Ports - Statistik over tilstandskarakterer



Grundlag

Hierarki:

Ingen begrænsning

Prototype:

3:Lokalitet Bådebro

Resultater

Gennemsnit:

Antal elementer dannet på prototypen Bådebro:	24
Heraf med tilstandskarakterer (inkl. '?' og '-')	23
Heraf med numerisk tilstandskarakterer (ekskl. '?' og '-')	23
Gennemsnitlig numerisk tilstandskarakter:	3,13

Fordeling:

Tilstandskarakter	0	1	2	3	4	5	?	-
Elementantal rapport	0	0	3	14	6	0	0	0
Procent	0	0	13	60,9	26,1	0	0	0

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

SMART Ports - Statistik over tilstandskarakterer



SMART Ports - Statistik over tilstandskarakterer



Grundlag

Hierarki:

Ingen begrænsning

Prototype:

3:Lokalitet Stenkastning

Resultater

Gennemsnit:

Antal elementer dannet på prototypen Stenkastning:	12
Heraf med tilstandskarakterer (inkl. '?' og '-')	12
Heraf med numerisk tilstandskarakterer (ekskl. '?' og '-')	12
Gennemsnitlig numerisk tilstandskarakter:	1,75

Fordeling:

Tilstandskarakter	0	1	2	3	4	5	?	-
Elementantal rapport	0	7	1	4	0	0	0	0
Procent	0	58,3	8,3	33,3	0	0	0	0

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

BILAG 4 GENERALEFTERSYN FOR VALLENSBÆK HAVN

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro A



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro A:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro A Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro A	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	2
Pæle	3
Fortøjningspæle	2
Fendre	2
Bølgeskærm	-

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-01	Vejr:	Regnvej
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro A Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Rep	B	*	Renovering af bådebro Renovering af bådebro i, opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen		Ingen	2026:52	200000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og flere kantlister mangler fastgørelse til brodækket	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.	2									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning. Flere af toppene på pælene er nedbrudte.	3									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Bølgeskærm	-									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro A

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro A

Bådebro A Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og flere kantlister mangler fastgørelse til brodækket



Ældet brodæk

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro B



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro B:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro B Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
S: Status:					
		X		Arkiveret	
		A		Afsluttet	
		U		Udført	
		!		Valgt. Bemærkning påført	
		+		Valgt. Tid ikke overskredet	
		-		Valgt. Tid overskredet	
		R		Valgt. Afvist	
		*		Indmeldt	
		?		Fravalgt	

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro B	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	2
Pæle	3
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-08	Vejr:	Regnvej
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro B Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet. Konstruktionen er ydermere ikke eftersert under dækket, inde ved land, pga. svære adgangsforhold.	3	1	Rep	B	*	Reparation af bådebro Opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.		Ingen	2026:52	150000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2									
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.	2									
Pæle Træet er ældet, misfarvet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men pælene er i acceptabel stand, se generel bemærkning. Flere af toppene på pælene er nedbrudte.	3	1								
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro B

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet. Konstruktionen er ydermere ikke eftersat under dækket, inde ved land, pga. svære adgangsforhold.



Oversigtsfoto bådebro B

Bådebro B Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, misfarvet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men pælene er i acceptabel stand, se generel bemærkning.

Flere af toppene på pælene er nedbrudte.



Misfarvning af pæl

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro C



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro C:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro C Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro C	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	2
Fundament ved landsætning	?
Fortøjningspæle	2
Fendre	2
Pladser	
Plads 3	
Plads 4	
Plads 5	

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-18	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse		Jobbeskrivelse									
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris	
Bådebro C Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	2	Rep	B	*	Renovering af bådebro Opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.		Ingen	2025:45	200000	
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1									
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2										
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2										
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu. Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).	3	1									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.	2										
Fundament ved landsætning Fundamenter er placeret nede i stenkastning, hvorfor en vurdering ikke er mulig.	?										
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2										
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2										
Pladser											
Plads 3											
Plads 4											
Plads 5											

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro C

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flerer stede observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsbillede af bådebro C



Korrosion på spændeskive og møtrik

Bådebro C Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Ældet og revnet kantliste

Bådebro C Afstivning

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.

Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).



Nedbrudt endetræ på tværafstivning

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro D



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro D:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro D Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro D	4
Brodæk	2
Langsgående bjælker	3
Tværgående bjælker	2
Afstivning	4
Pæle	2
Fundament ved landsætning	?
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-22	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro D Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	4	1	Rep	B	*	Reparation af skræafstivning Udskiftning af dårlige afstivningsbjælker - registreret ved pælesæt nummer 1 og 2 (talt fra land). Øvrige afstivninger gennemgås og repareres samtidig		Ingen	2017:45	15000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen		Ingen	2025:52	200000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. To brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning. De supplerende langsgående stålbjælker, mellem landfæstet og den første ramme, er med svær korrosion, der dog ikke vurderes kritisk.	3	1								
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Tværafstivninger ved pælesæt nummer 1 og 2 (talt fra land) er løsrivet ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte. Generelt for endetræet ved vandoverfladen ses der nedbrydning. Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).	4	1								
Pæle Træet er ældet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i god stand. Se generel bemærkning. Der er set en løs inddækning på en pæletop.	2	1								
Fundament ved landsætning Fundamenter er placeret nede i stenkastning, hvorfor en vurdering ikke er mulig.	?									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Ubedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro D

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro D.

Bådebro D Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. To brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Nedbrudt bræt ved plads D 21

Bådebro D Langsgående bjælker

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.

De supplerende langsgående stålbjælker, mellem landfæstet og den første ramme, er med svær korrosion, der dog ikke vurderes kritisk.



Svær korrosion af langsgående stålbjælker i det 1. fag fra land.

Bådebro D Afstivning

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Tværafstivninger ved pælesæt nummer 1 og 2 (talt fra land) er løsrevet ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.

Generelt for endetræet ved vandoverfladen ses der nedbydning.

Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).



Løsrevet afstivning ved ramme 2 (talt fra land).

Bådebro D

Pæle

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i god stand. Se generel bemærkning.

Der er set en løs inddækning på en pæletop.



Løs inddækning på pæletop

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro E



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro E:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro E Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro E	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	3
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	2
Fundament ved landsætning	2
Fortøjningspæle	2
Fendre	2
Bølgeskærm	4

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-23	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
<i>Elementer + Skadebeskrivelse</i>	<i>TK</i>	<i>Dok</i>	<i>Type</i>	<i>P</i>	<i>S</i>	<i>Jobnavn + Planlægningsinfo</i>	<i>Ind.mgd</i>	<i>Cyklus</i>	<i>År:Uge</i>	<i>Est. slutpris</i>
Bådebro E Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Rep	B	*	Udbedring af skader på bølgeskærm Skadede brædder udskiftes, og manglende brædder erstattes. Dette gentages hvert 3. år indtil bølgeskærmen er udskiftet. Opbygning af konstruktion skal overvejes så næste udkiftning kan lattes.		3 År	2017:45	50000
			Rep	B	*	Nedskæring af pæletop Pæletoppe skæres ned til under skadet træ og beskyttelse genetableres		Ingen	2017:45	2000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.		Ingen	2023:52	500000
			Rep	B	*	Nedtagning af rækværk Rækværket demonteres og kantliste monteres.		Ingen	2018:52	2000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Seks brædder er flækkede og/eller nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder. Et rækværksbræt ved plateau er knækket. Desuden virker rækværket mere til fare end gavn, og bør forhøjes til 1,2m, alternativt kan det nedtages og erstattes af en kantliste. (ligesom resten af bådebroerne)	2	2								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning. De supplerende langsgående stålbjælker, mellem landfæstet og det første pæle par, er med svær korrosion, der dog ikke vurderes kritisk.	3	1								
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning	2									
Afstivning I endetræet ved vandoverfladen ses der nedbydning. Dette er dog ved stikprøvekontrol vurderet ikke at være kritisk. Broen er forholdsvis stabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (med skråpæle).	3	1								
Pæle Træet er ældet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i god stand. Se generel bemærkning. En enkelt inddækning pæl er nedbrudt i toppen ved plads E 146. En pæl mangler beskyttelsesinddækning ved E 141	2	1								
Fundament ved landsætning Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen, der er dog vurderet at der tilstrækkelig hældning på stensætningen, til at sætninger i fundamentet kan undgås.	2	1								
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bølgeskærm Bølgeskærmen fremstår med en del skader. Ca 20% af bræderne er flækkede, nedbrudte og/eller mistet fastgørelsen og faldet ned i den sydøstlige ende. Mængden af brædder er mindre i den nordvestlige ende	4	1								

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro E

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro E

Bådebro E Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Seks brædder er flækkede og/eller nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.

Et rækværksbræt ved plateau er knækket. Desuden virker rækværket mere til fare end gavn, og bør forhøjes til 1,2m, alternativt kan det nedtages og erstattes af en kantliste. (ligesom resten af bådebroerne)



Flækket bræt



Knækket rækværksbræt.

Bådebro E Langsgående bjælker

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.

De supplerende langsgående stålbjælker, mellem landfæstet og det første pæle par, er med svær korrosion, der dog ikke vurderes kritisk.



Svær lamineret korrosion på supplerende stålbjælke mellem landfæste og første pælepar.

Bådebro E Afstivning

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: I endetræet ved vandoverfladen ses der nedbrydning. Dette er dog ved stikprøvekontrol vurderet ikke at være kritisk.

Broen er forholdsvis stabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (med skråpæle).



Nedbrydning i endetræ ved afstivning.

Bådebro E Pæle

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i god stand. Se generel bemærkning.

En enkelt inddækning pæl er nedbrudt i toppen ved plads E 146.

En pæl mangler beskyttelsesinddækning ved E 141



Nedbrudt top af pæl ved plads E146.

Bådebro E **Fundament ved landsætning**

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen, der er dog vurderet at der tilstrækkelig hældning på stensætningen, til at sætninger i fundamentet kan undgås.



Fundament støbt direkte på stensætning.

Bådebro E Bølgeskærm

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Bølgeskærmen fremstår med en del skader. Ca 20% af bræderne er flækkede, nedbrudte og/eller mistet fastgørelsen og faldet ned i den sydøstlige ende. Mængden af brædder er mindre i den nordvestlige ende



Mangelfuld bræddebeklædning på bølgeskærm

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro F



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro F:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning -
Materiale i underbygning -
Længde [m] -

Kajplads administration, Pladser:

Type -
Status -

Data for Bådebro F Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro F	4
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	2
Pæle	2
Fundament ved landsætning	4
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-23	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro F Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	4	1	Rep	B	*	Lokal opretning af stensætning Stensætning oprettes lokalt for at sikre tilstrækkelig understøtning af fundamentet.		Ingen	2017:45	15000
			Rep	B	*	Udbedring af skade på fendertømmer. Den skadede del af fendertømmeret udskiftes.		Ingen	2017:45	5000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.		Ingen	2024:52	200000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2	1								
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.	2									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i generel god stand, se generel bemærkning.	2									
Fundament ved landsætning Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen. Stensætningen ved fundamentet er meget stejl og der er risiko for udskridning af fundamentet, og deraf følgende skader på bådebroen.	4	1								
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning Fenderen er lokalt knækket/skåret over ved plads F06.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro F

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro F

Bådebro F Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Ældet brodæk

Bådebro F **Langsgående bjælker**

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.



Ældet langsgående bjælker

Bådebro F **Fundament ved landsætning**

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen. Stensætningen ved fundamentet er meget stejl og der er risiko for udskridning af fundamentet, og deraf følgende skader på bådebroen.



Stejl stensætning ved fundament.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro G



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro G:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro G Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro G	4
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	4
Pæle	3
Fundament ved landsætning	?
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Ubedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Ubedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Ubedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Ubedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-22	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro G Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	4	1	Rep	B	*	Reparation af skråafstivning Udskiftning eller fastgørelse af dårlige afstivningsbjælker - registreret ved kajplads G7, G32, G34 samt G36. Øvrige afstivninger gennemgås samtidig		Ingen	2017:45	20000
			Rep	B	*	Nedskæring af pæletoppe Pæletoppe skæres ned under skadet træ, og topbeskyttelse genetableres.		Ingen	2017:45	5000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 5-10 år vil blive behov for en gennemgribende reparation af bådebroen.		Ingen	2023:52	500000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. To brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædderne.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Tværafstivninger ved pladserne G7, G32, G34 samt G36 mangler ved vandspejl. Årsagen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte. Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning specielt ved de sidste 4-5 fag.	4	1								
Pæle Træet er generelt ældet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men ter overordnet i acceptabel stand. Lokalt er flere pæletoppe nedbrudte i niveau over brodækket.	3	1								
Fundament ved landsætning Fundamenter er placeret nede i stenkastning, hvorfor en vurdering ikke er mulig.	?									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i generel god stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i generel god stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter
 Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet
 B: Middel Prioritet
 C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret
 A Afsluttet
 U Udført
 ! Valgt. Bemærkning påført
 + Valgt. Tid ikke overskredet
 - Valgt. Tid overskredet
 R Valgt. Afvist
 * Indmeldt
 ? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro G

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flerer stede observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto, bådebro G

Bådebro G Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. To brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædderne.



Dårligt brædt, ved plads G-27

Bådebro G Afstivning

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Tværafstivninger ved pladserne G7, G32, G34 samt G36 mangler ved vandspejl. Årsagen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.

Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning specielt ved de sidste 4-5 fag.



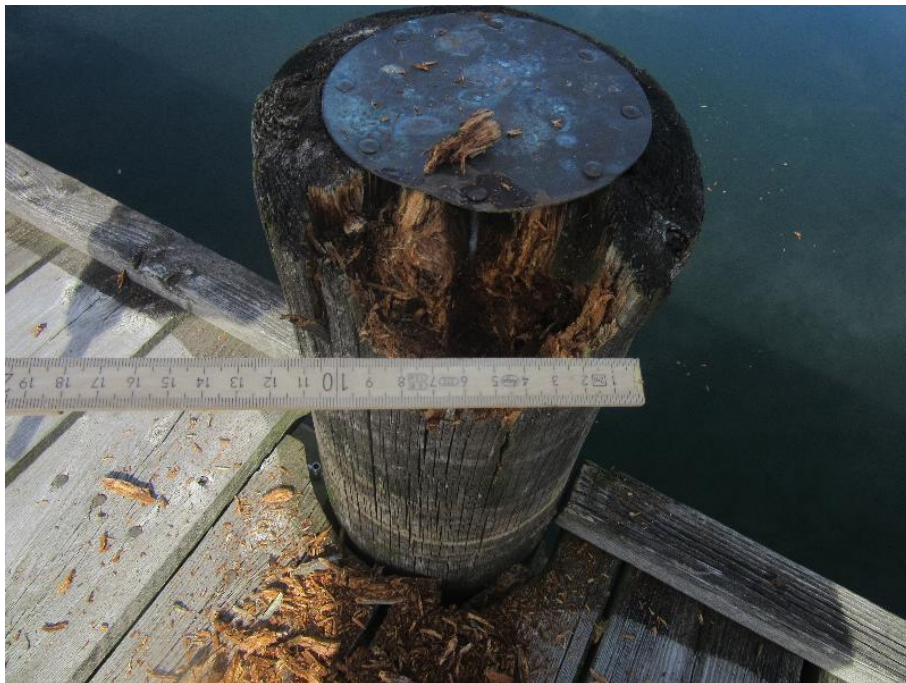
Tværafstivning løsrevet fra den ene pæl.

Bådebro G Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er generelt ældet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men ter overordnet i acceptabel stand.

Lokalt er flere pæletoppe nedbrudte i niveau over brodækket.



Nedbrudt top på pæl

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro H



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro H:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro H Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro H	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	2
Fundament ved landsætning	?
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Ubedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Ubedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Ubedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Ubedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-24	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse		Jobbeskrivelse								
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro H Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er ældet og generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Rep	B	*	Reparation af skader på skråafstivning Udskiftning af dårlige afstivningsbjælker - registreret ved kajplads H05 samt på yderste pælesæt. Øvrige afstivninger gennemgås samtidig		Ingen	2017:45	10000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en 10 årig periode.		Ingen	2024:45	500000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Tre brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder. Afdækning til installationer ved yderste pælesæt, mangler fastgørelse til pælen.	2	2								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Tværafstivninger ved pladsen H05 samt ved det yderste pælesæt, sidder løst ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte. Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).	3	1								
Pæle Træet er ældet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i god stand. Se generel bemærkning.	2									
Fundament ved landsætning Fundamenter er placeret nede i stenkastning, hvorfor en vurdering ikke er mulig.	?									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro H

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er ældet og generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



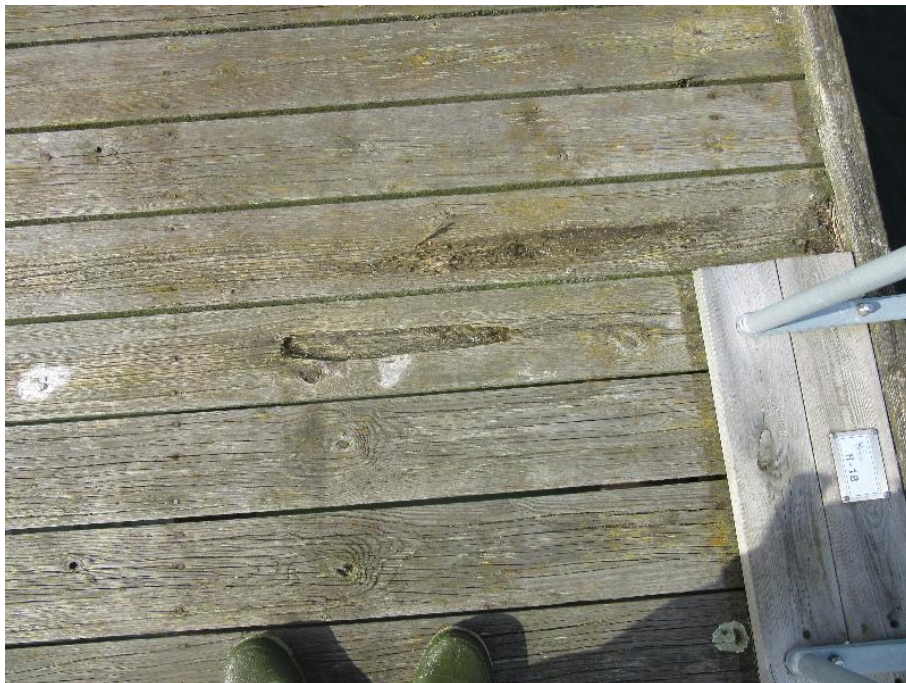
Oversigtsfoto Bådebro H

Bådebro H Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Tre brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.

Afdækning til installationer ved yderste pælesæt, mangler fastgørelse til pælen.



Nedbrudte brædder



Afdækning ved installationer mangler fastgørelse.

Bådebro H Afstivning

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Tværafstivninger ved pladsen H05 samt ved det yderste pælesæt, sidder løst ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.

Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).



Løsrevet tværafstivning

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro I



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro I:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning -
Materiale i underbygning -
Længde [m] -

Kajplads administration, Pladser:

Type -
Status -

Data for Bådebro I Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro I	4
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	3
Fundament ved landsætning	4
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Ubedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Ubedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Ubedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Ubedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-24	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro I Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	4	1	Rep	B	*	Fundament ved landfæste reparerer/reetableres. Fundamenter reparerer eller udskiftes helt		Ingen	2018:52	30000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en 10 årig periode		Ingen	2024:52	350000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Tre brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.	3									
Pæle Pæle er flere steder rammet ned ude af lod. Træet er ældet, og nedbrudt 15mm til 20mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.	3	2								
Fundament ved landsætning På det nordlige fundament er yderringen knækket. Ydermere er træpælene placeret yderligt på ringfundamentet.	4	2								
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

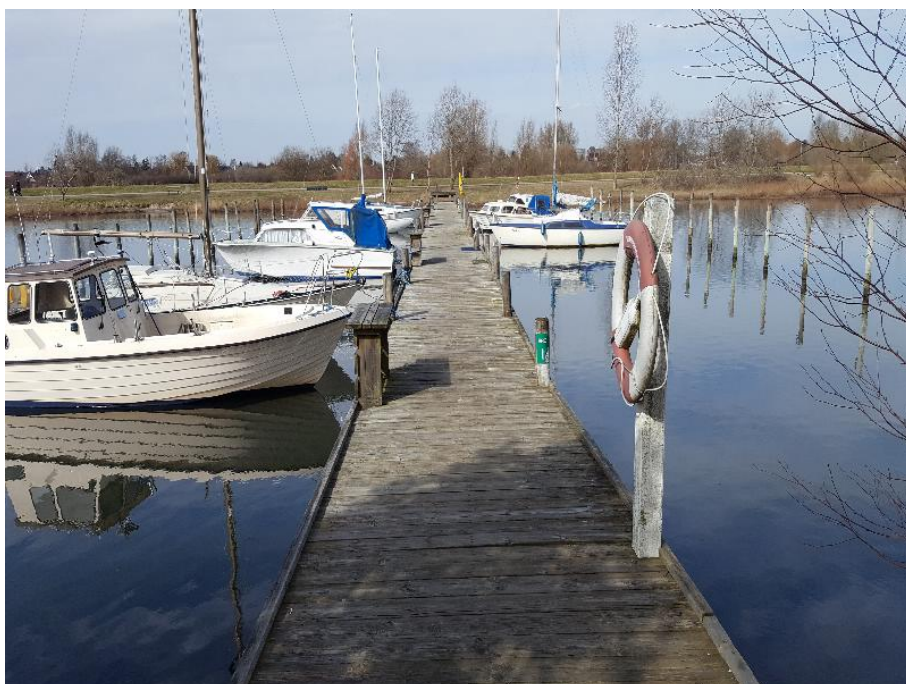
Bådebro I

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro I

Bådebro I Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Tre brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Nedbrudt brædde ved plads I34

Bådebro I Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Pæle er flere steder rammet ned ude af lod.

Træet er ældet, og nedbrudt 15mm til 20mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.



Pæl ude af lod



Nedbrydning i pæl ved vandspejlet.

Bådebro I Fundament ved landsætning

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: På det nordlige fundament er yderringen knækket. Ydermere er træpælene placeret yderligt på ringfundamentet.



Nordlige ringfundament - knækket.



Sydlig ringfundament - yderligt placeret pæl

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro J



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro J:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro J Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro J	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	3
Fundament ved landsætning	2
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-24	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro J Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Rep	B	*	Nedskæring af nedbrudte pæletoppe Nedbrudte pæletoppe nedskæres til under skadet træ, og topinddækning genetableres		Ingen	2019:45	5000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode		Ingen	2025:52	350000
			Rep	B	*	Montering af pælekryds På yderste pælesæt monteres der et afstivningskryds.		Ingen	2019:52	10000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. To brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu. Ved det yderste pælesæt, mangler der afstivningskryds	3									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning. Flere af toppene på pælene er nedbrudte.	3	1								
Fundament ved landsætning Fundamentterne er ældet, men fremstår uden betydelige skader.	2									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro J

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro J

Bådebro J Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. To brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Flere brædder nedbrudte ved plads J29.

Bådebro J Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.

Flere af toppene på pælene er nedbrudte.



Nedbrudt top på pæl.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro K



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro K:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro K Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro K	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	3
Fundament ved landsætning	2
Fortøjningspæle	2
Fendre	3

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Ubedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Ubedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Ubedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Ubedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-24	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro K Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Rep	B	*	Nedskæring af pæletoppe Pæletoppe nedskæres til under skadet træ, og topinddækning genetableres.		Ingen	2017:45	5000
			Rep	B	*	Reparation af fender Fender ved plads K21 udskiftes		Ingen	2017:45	5000
			Rep	B	*	Renovering af fender Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode		Ingen	2025:52	350000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved afstivningerne er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.	3									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning. Nogle pæle er nedbrudte i toppen, og der mangler topinddækning af to pæle ved plads K30	3	2								
Fundament ved landsætning Fundamentterne er ældet, men fremstår uden betydelige skader	2									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men generelt i acceptabel stand. Se generel bemærkning. Ved plads K21 er fenderen knækket. Sandsynligvis grundet en påsejling.	3	1								

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro K

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro K

Bådebro K Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Nedbrudt og flækket kantliste.

Bådebro K Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.

Nogle pæle er nedbrudte i toppen, og der mangler topinddækning af to pæle ved plads K30



Nedbrydning i toppen af pæl.



Top af pæl uden topinddækning ved plads K30.

Bådebro K Fendre

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men generelt i acceptabel stand. Se generel bemærkning.

Ved plads K21 er fenderen knækket. Sandsynligvis grundet en påsejling.



Knækket fender ved K21.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro L



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro L:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro L Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro L	4
Brodæk	3
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	4
Afstivning	?
Pæle	3
Fundament ved landsætning	2
Fendre	2
Betonvæg	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro L Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion i beslagssamlingerne. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	4	3	Rep	B	*	Forlængelse af tværgående bjælker De tværgående bjælker forlænges/suppleres med et længere stykke tømmer, for at sikre understøttelse af brodækket.		Ingen	2017:45	15000
			Rep	B	*	Reetablering af skridsikring på ramper		Ingen	2017:45	3000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en 10 årig periode og kan evt. udføres i mindre sektioner		Ingen	2023:52	150000
Brodæk Generelt er kantlister svært nedbrudte, og mangler fastgørelse til brodækket. Brodækket i er delvist nedbrudt. Skridsikring er løsrevet ved rampe mod øst.	3	2								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning	2									
Tværgående bjælker Fra plads L23 til L26 mangler yderstelangsgående bjælke understøtning fra de tværgående bjælker, hvilket gør brodækket ustabil.	4	1								
Afstivning Der er ikke monteret afstivning på bådebroen. Broen virker dog stabil, med den nuværende konstruktion.	?									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt op til 20mm ved vandspejlet.	3	2								
Fundament ved landsætning Fundamenterne er ældet, men fremstår uden betydelige skader.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Betonvæg Betonvæggen fremstår generelt ældet med få skader (afskalninger)	2	1								

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro L

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion i beslagssamlingerne. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

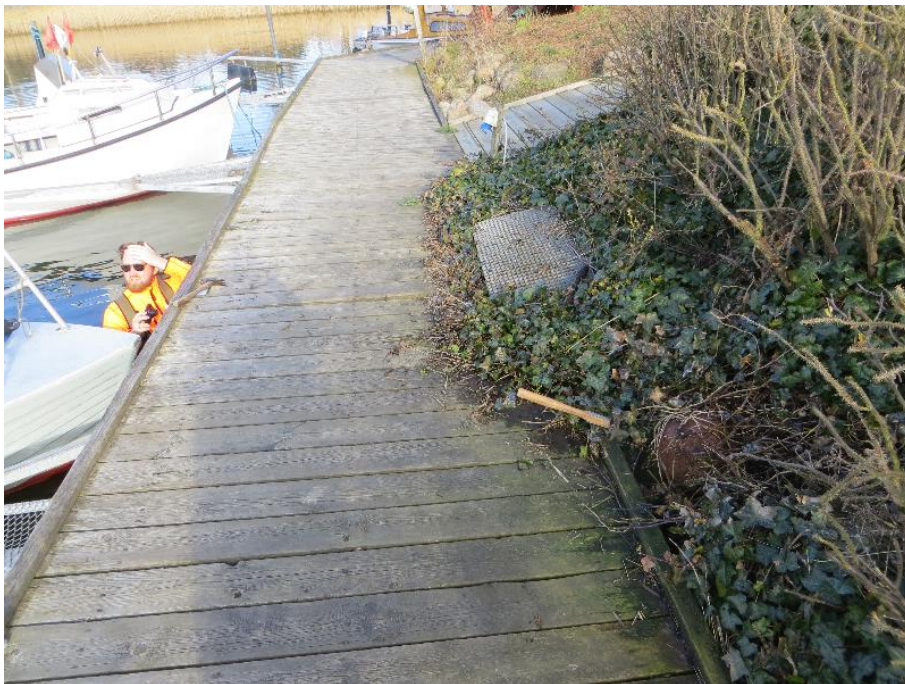
Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto 3 bådebro L



Oversigtsfoto 1 bådebro L



Oversigtsfoto 2 bådebro L

Bådebro L Brodæk

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt er kantlister svært nedbrudte, og mangler fastgørelse til brodækket. Brodækket i er delvist nedbrudt.

Skridsikring er løsrevet ved rampe mod øst.



Bræt nedbrudt.



Skridsikring løsrevet ved landgang mod øst.

Bådebro L Tværgående bjælker

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Fra plads L23 til L26 mangler yderstelangsgående bjælke understøtning fra de tværgående bjælker, hvilket gør brodækket ustabil.



Manglende understøtning af de langsgående bjælker.

Bådebro L Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, og nedbrudt op til 20mm ved vandspejlet.



Svært nedbrudt pæl.



Pæl nedbrudt ved vandspejlet.

Bådebro L Betonvæg

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Betonvæggen fremstår generelt ældet med få skader (afskalninger)



Ældet beton væg med afskalning.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro M



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro M:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro M Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro M	2
Brodæk	2
Langsgående bjælker	1
Tværgående bjælker	1
Afstivning	?
Pæle	1
Fundament ved landsætning	?
Fortøjningspæle	1
Fendre	1

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Ubedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Ubedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Ubedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Ubedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-26	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse		Jobbeskrivelse								
<i>Elementer + Skadebeskrivelse</i>	<i>TK</i>	<i>Dok</i>	<i>Type</i>	<i>P</i>	<i>S</i>	<i>Jobnavn + Planlægningsinfo</i>	<i>Ind.mgd</i>	<i>Cyklus</i>	<i>År:Uge</i>	<i>Est. slutpris</i>
Bådebro M Generelt for broen, er der flere steder observeret let korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	2	1								
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Brædder og kantlister er ældet, og få kantlister er ikke længere fastgjort til brædder.	2									
Langsgående bjælker Træet er ældet og flere steder misfarvet, men i acceptabel stand uden skader. Se generel bemærkning.	1	1								
Tværgående bjælker Træet er ældet og flere steder misfarvet, men i acceptabel stand uden skader. Se generel bemærkning.	1	1								
Afstivning Der er ikke monteret afstivning på bådebroen. Broen virker desuden stabil, med den nuværende konstruktion.	?									
Pæle Træet er ældet, og har misfarvninger ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, uden skader. Se generel bemærkning.	1	1								
Fundament ved landsætning Fundamenter er placeret nede i stenkastning, hvorfor en vurdering ikke er mulig.	?									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	1									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	1									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro M

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flerer stede observeret let korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro M

Bådebro M Langsgående bjælker

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Træet er ældet og flere steder misfarvet, men i acceptabel stand uden skader. Se generel bemærkning.



Ældede, misfarvede langsgående bjælker, uden store skader.

Bådebro M Tværgående bjælker

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Træet er ældet og flere steder misfarvet, men i acceptabel stand uden skader. Se generel bemærkning.



Ældede, misfarvet tværgående bjælker, uden skader.

Bådebro M Pæle

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, og har misfarvninger ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, uden skader. Se generel bemærkning.



Pæle med misfarvninger ved vandspejlet.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro N



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro N:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro N Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
S: Status:					
		X		Arkiveret	
		A		Afsluttet	
		U		Udført	
		!		Valgt. Bemærkning påført	
		+		Valgt. Tid ikke overskredet	
		-		Valgt. Tid overskredet	
		R		Valgt. Afvist	
		*		Indmeldt	
		?		Fravalgt	

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro N	3
Brodæk	3
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	3
Fundament ved landsætning	2
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-05-28	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro N Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	2	Rep	B	*	Reparation af skræftstivning Udskiftning eller fastgørelse af dårlige afstivningsbjælker - registreret ved kajplads N37 og N 40. Øvrige afstivninger gennemgås samtidig		Ingen	2017:45	10000
			Rep	B	*	Udskiftning/repairation af rampe Rampen hovedrenoveres (brodæk) eller udskiftes helt Hvis underliggende konstruktioner er i tilsvarende dårlig stand.		Ingen	2017:45	20000
			Rep	B	*	Nedskæring af nedbrudte pæle Pæle nedskæres til under skadet træ. og topinddækning genetableres.		Ingen	2018:52	5000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode		Ingen	2023:52	500000
Brodæk Ca 20% af brædderne i brodækket er let nedbrudte men i acceptabel tilstand. 2-3 af brædderne er så nedbrudte at de skal udskiftes hurtigst muligt. Dækket på rampen mod kajklubben er svært nedbrudt og skridsikring mangler. Kantlister er generelt ældede og er ikke længere fastgjort til brædderne.	3	2								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2	1								
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Tværafstivninger ved pladserne N37 og N40 mangler fastgørelse ved vandspejl. Løsrivningen er sandsynligvis grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.	3	1								
Pæle Træet er ældet, misfarvet og nedbrudt 10mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i god stand. Se generel bemærkning. Flere pæle nedbrudte over dækket.	3	2								
Fundament ved landsætning Fundamentet er støbt direkte på stensætningen. Fundamentet ser ud til at stå stabilt, men der bør ikke gøres indgreb i stensætning uden sikring af broen.	2	1								
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i generel god stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i generel god stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

- 1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.
 - 2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.
 - 3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.
 - 4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.
 - 5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.
- ?: Vurdering ikke mulig.

- Valgt. Tid overskredet
- R Valgt. Afvist
- * Indmeldt
- ? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro N

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flerer stede observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro N - mod Nord



Oversigtsfoto bådebro N - mod syd

Bådebro N Brodæk

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Ca 20% af brædderne i brodækket er let nedbrudte men i acceptabel tilstand. 2-3 af brædderne er så nedbrudte at de skal udskiftes hurtigst muligt.

Dækket på rampen mod kajakklubben er svært nedbrudt og skridsikring mangler.

Kantlister er generelt ældede og er ikke længere fastgjort til brædderne.



Nedbrudt bræt ved plads N39/40



Brodæk og skridsikring er nedbrudt på rampen mod kajakklubben.

Bådebro N Langsgående bjælker

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.



Langsgående bjælke i acceptabel stand, uden skader.

Bådebro N Afstivning

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Tværafstivninger ved pladserne N37 og N40 mangler fastgørelse ved vandspejl. Løsrivningen er sandsynligvis grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.



Afstivning løsrevet fra pæl.

Bådebro N Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, misfarvet og nedbrudt 10mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i god stand. Se generel bemærkning.

Flere pæle nedbrudte over dækket.



Misfarvning og nedbydning af pæl ved vandspejlet.



Top af pæl nedbrudt.

Bådebro N Fundament ved landsætning

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Fundamentet er støbt direkte på stensætningen. Fundamentet ser ud til at stå stabilt, men der bør ikke gøres indgreb i stensætning uden sikring af broen.



Fundament støbt direkte på stensætning, dog uden umiddelbar skridfare.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro P



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro P:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro P Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro P	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	2
Fundament ved landsætning	3
Fortøjningspæle	2
Fendre	3

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Regnvej
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro P Generelt for broen, er der flerer stede observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Rep	B	*	Udskiftning af skræafstivning Udskiftning af dårlige afstivningsbjælker - registreret ved kajplads P42 samt yderste pælesæt. Øvrige afstivninger gennemgås samtidig		Ingen	2017:45	10000
			Rep	B	*	Udbedring af skade på fender Fender udskiftes omkring skaden.		Ingen	2017:45	5000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode		Ingen	2024:52	400000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Ca 10 % af brædderne er nedbrudte, og kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til bræddere. Brædderne fremstår glatte i regnvej	2	2								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Tværafstivninger ved plads P42 og den yderste tværafstivning er løsrevet ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte. Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).	3	1								
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning. To pæle mangler inddækning på pæletoppen.	2	1								
Fundament ved landsætning Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen. Stensætningen ved fundamentet er meget stejl og der er risiko for udskridning af fundamentet, og deraf følgende skader på bådebroen.	3	1								
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men overordnet set i acceptabel stand. Lokalt ved P39 er der en brandskade hvor råd efterfølgende har udviklet sig	3	1								

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

- 3: Skader på højt udviklingsniveau. Ubedring inden for nogle år påkrævet.
- 4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Ubedring påkrævet inden for kort tid.
- 5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Ubedring påkrævet øjeblikkeligt.
- ?: Vurdering ikke mulig.

* Indmeldt
? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro P

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flerer stede observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro P

Bådebro P Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Ca 10 % af brædderne er nedbrudte, og kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædderne.

Brædderne fremstår glatte i regnvej



Ødelagt kantliste ved plads P7.



Nedbrudte brædder

Bådebro P Afstivning

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Tværafstivninger ved plads P42 og den yderste tværafstivning er løsrevet ved vandspejl. Løsrivningen er grundet nedbrydning af endetræ eller tæring af bolte.

Broen virker ustabil overfor tværpåvirkning, dette er muligvis grundet broens design (uden skråpæle).



Løsrevet afstivning.

Bådebro P Pæle

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.

To pæle mangler inddækning på pæletoppen.



Manglende inddækning på pæletop ved plads P29.

Bådebro P Fundament ved landsætning

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen. Stensætningen ved fundamentet er meget stejl og der er risiko for udskridning af fundamentet, og deraf følgende skader på bådebroen.



Fundament støbt på skredet stensætning

Bådebro P Fendre

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men overordnet set i acceptabel stand.

Lokalt ved P39 er der en brandskade hvor råd efterfølgende har udviklet sig



Brandskade på fender ved plads P36.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro Q



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro Q:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro Q Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro Q	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	2
Pæle	3
Fundament ved landsætning	3
Fortøjningspæle	2
Fendre	2
Bølgeskærm	3

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Regnvej
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro Q Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet. Der mangler flere trin på trappen ved reposit.	3	1	Rep	B	*	Renovering/forstærkning af landfaget Landfaget forstærkes for at modvirke nedbøjning.		Ingen	2017:45	15000
			Rep	B	*	Udbedring af skader på trappe Udbedring af skader på trappe evt fjernes trappen helt.		Ingen	2017:45	10000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode		Ingen	2024:52	500000
			Rep	B	*	Nedskæring af pæletoppe Pæletoppene skæres ned til under skadet træ, og topinddækning reetableres.		Ingen	2018:52	10000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Ca 10 % af brædderne er nedbrudte, og kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædderne. Landgangsbroen hænger - muligvis langtidsdeformationer af de bærende bjælker.	2	2								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved afstivningerne er der observeret nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.	2	1								
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i acceptabel stand, se generel bemærkning. Flere af pæletoppene på pælene er nedbrudte.	3	1								
Fundament ved landsætning Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen. og er dermed sårbar overfor evt. skred eller ændringer i stensætningen.	3	1								
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, mener generelt i acceptabel stand. Se generel bemærkning. Der ses nedbrydning i fenderen ved knækket på bådebroen.	2									
Bølgeskærm Træet er ældet og misfarvet ved vandspejlet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning	3	1								

TK: Tilstandskarakter
 Dok: Antal tilknyttede dokumenter

P: Prioritet: A: Høj Prioritet
 B: Middel Prioritet

S: Status: X Arkiveret
 A Afsluttet

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

C: Lav Prioritet

U Udført
! Valgt. Bemærkning påført
+ Valgt. Tid ikke overskredet
- Valgt. Tid overskredet
R Valgt. Afvist
* Indmeldt
? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro Q

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flerer stede observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.

Der mangler flere trin på trappen ved reposit.



Oversigtsfoto bådebro Q

Bådebro Q Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Ca 10 % af brædderne er nedbrudte, og kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædderne.

Landgangsbroen hænger - muligvis langtidsdeformationer af de bærende bjælker.



Landgangsbro hænger.



Nedbrydning af bræt.

Bådebro Q Afstivning

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Ved afstivningerne er der observeret nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.



Nedbrydning i endetræ.

Bådebro Q Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i acceptabel stand, se generel bemærkning.

Flere af pæletoppene på pælene er nedbrudte.



Nedbrydning i toppen af pæl ved plads Q111

Bådebro Q Fundament ved landsætning

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen. og er dermed sårbart overfor evt. skred eller ændringer i stensætningen.



Fundament støbt direkte på stensætning.

Bådebro Q Bølgeskærm

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet og misfarvet ved vandspejlet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning



Bølgeskærm, ældet og nedbrudt ved vandspejlet.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro R



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro R:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro R Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro R	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	2
Pæle	3
Fundament ved landsætning	3
Fortøjningspæle	2
Fendre	2
Bølgeskærm	3
Spunsvæg	?

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-01	Vejr:	Regnvej
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
<i>Elementer + Skadebeskrivelse</i>	<i>TK</i>	<i>Dok</i>	<i>Type</i>	<i>P</i>	<i>S</i>	<i>Jobnavn + Planlægningsinfo</i>	<i>Ind.mgd</i>	<i>Cyklus</i>	<i>År:Uge</i>	<i>Est. slutpris</i>
Bådebro R Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Syn	B	*	Kontrol af katodisk beskyttelse Der udføres potentialemålinger for at tjekke den katodiske beskyttelse.		Ingen	2017:45	10000
			Rep	B	*	Udbedring af bølgeskærm Skadede brædder udskiftes, og manglende brædder erstattes. Dette gentages hvert 3. år indtil bølgeskærmen er udskiftet Opbygning af konstruktion skal overvejes så næste udskiftning lettes		3 År	2018:52	30000
			Rep	B	*	Nedskæring af pæletoppe Pæletoppe skæres ned til under skadet træ, og topinddækning reetableres.		Ingen	2018:52	5000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode		Ingen	2024:52	750000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er løse/nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2									
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2	1								
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.	2									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning. Flere af pæletoppene på pælene er nedbrudte over brodækket.	3	1								
Fundament ved landsætning Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen, hvor der er sket sætninger, så fundamentet nu står skævt. Der er ikke tegn på følgeskader, men det skal sikres at der ikke sker yderligt skred eller indgreb i stensætningen.	3	1								
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, mener generelt i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Bølgeskærm Træet er ældet og misfarvet ved vandspejlet. Ca. 30% af brædderne er løse, som følge af nedbrydning omkring fastgørelsen og endetræet er flækket. Enkelte brædder mangler. Bolte er spændt ind, så de bryder overfladen af træet, og gør træet sårbart.	3	3								

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Spunsvæg Der er ikke lavet vurdering af spunsen, da dennes tilstand er afhængig af anodernes tilstand. Der er indstillet til særeftersyn af anoderne	?									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro R

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro R

Bådebro R Tværgående bjælker

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.



Ældet tværliggende bjælke

Bådebro R Pæle

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.

Flere af pæletoppene på pælene er nedbrudte over brodækket.



Nedbrudt pæletop

Bådebro R

Fundament ved landsætning

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Fundamentet er støbt direkte oven på stensætningen, hvor der er sket sætninger, så fundamentet nu står skævt. Der er ikke tegn på følgeskader, men det skal sikres at der ikke sker yderligt skred eller indgreb i stensætningen.



Fundament har sat sig.

Bådebro R Bølgeskærm

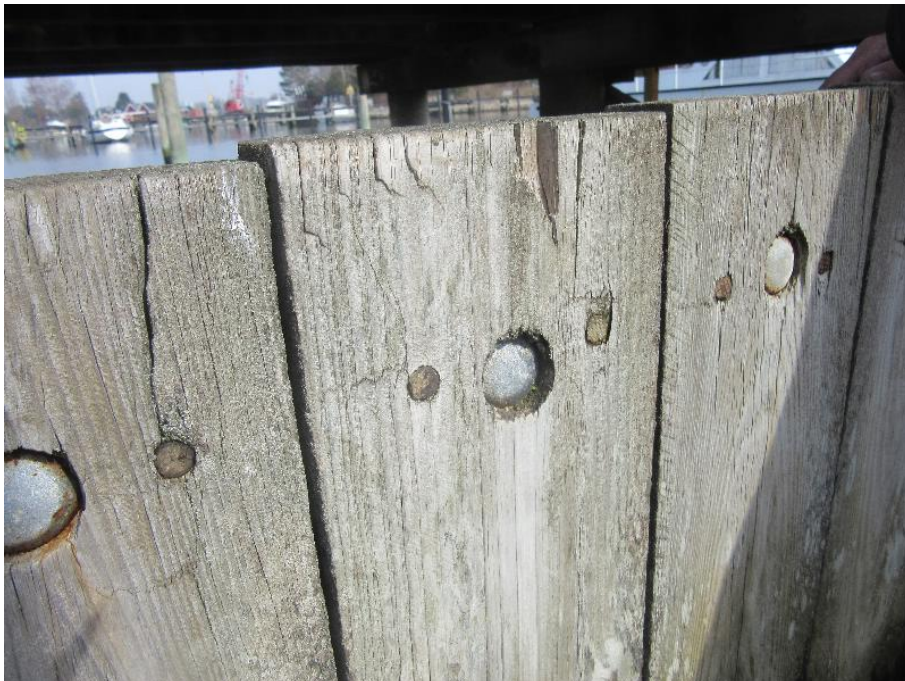
Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet og misfarvet ved vandspejlet. Ca. 30% af brædderne er løse, som følge af nedbrydning omkring fastgørelsen og endetræet er flækket. Enkelte brædder mangler.

Bolte er spændt ind, så de bryder overfladen af træet, og gør træet sårbart.



Manglende brædder i bølgeskærm.



Bolte spændt for hårdt.



Løse brædder.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro S



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro S:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro S Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro S	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	2
Pæle	3
Fundament ved landsætning	?
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-01	Vejr:	Regnvej
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro S Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. undgåsl den østlige ende er placeret en bænk som er nedbrudt og ikke sikkerhedsmæssig forsvarlig.	3	1	Rep	B	*	Nedtægning og bortskaffelse af bænk.		Ingen	2017:45	2000
			Rep	B	*	Nedskæring af nedbrudte pæle Nedbrudte pæle skæres ned til under skadet træ. og topinddækning reetableres		Ingen	2018:52	5000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode		Ingen	2026:52	300000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2	1								
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu.	2									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning. Flere af pæletoppene på pælene er nedbrudte over brodækket.	3									
Fundament ved landsætning Fundamenter er placeret nede i stenkastning, hvorfor en vurdering ikke er mulig.	?									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middelt Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro S

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

undgåsl den østlige ende er placeret en bænk som er nedbrudt og ikke sikkerhedsmæssig forsvarlig.



Bænk i østlig ende af bådebro.

Bådebro S Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Nedbrudte brædder.

Bådebro S Langsgående bjælker

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.



Ældet langsgående bjælker.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Bådebro T



Stamdata for primært element

Generelle data, Bådebro T:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Bådebro T Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
S: Status:					
		X		Arkiveret	
		A		Afsluttet	
		U		Udført	
		!		Valgt. Bemærkning påført	
		+		Valgt. Tid ikke overskredet	
		-		Valgt. Tid overskredet	
		R		Valgt. Afvist	
		*		Indmeldt	
		?		Fravalgt	

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Bådebro T	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Afstivning	3
Pæle	3
Fundament ved landsætning	?
Fortøjningspæle	2
Fendre	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Regnvej
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Bådebro T Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Rep	B	*	Nedskæring af nedbrudte pæle Nedbrudte pæle skæres til ned under skadet træ, og topinddækning reetableres.		Ingen	2018:52	5000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Hovedrenovering, hel eller delvis udskiftning af bro vurderes nødvendig indenfor en ca. 10 årig periode		Ingen	2026:52	175000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder. Skridsikring på landgangsbros mangler et enkelt sted fastgørelse.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2	1								
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Afstivning Ved få afstivninger er der observeret svær nedbrydning af endetræet og af træet omkring boltesamlinger. Der er ikke observeret løse samlinger endnu. Broen er virker ustabil overfor tværpåvirkning	3									
Pæle Træet er ældet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er generelt i acceptabel stand. Se generel bemærkning. Flere pæle er nedbrudte over brodækket.	3									
Fundament ved landsætning Fundamenter er placeret nede i stenkastning, hvorfor en vurdering ikke er mulig.	?									
Fortøjningspæle Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Fendre Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									

TK: Tilstandskarakter
 Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Bådebro T

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto bådebro T

Bådebro T Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.

Skridsikring på landgangsbro mangler et enkelt sted fastgørelse.



Løs skridsikring på landgangsbro.

Bådebro T Langsgående bjælker

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.



Ældede Langsgående bjælker

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Flydebro v. bådebro L



Stamdata for primært element

Generelle data, Flydebro v. bådebro L:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Flydebro v. bådebro L Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Flydebro v. bådebro L	4
Brodæk	3
Langsgående bjælker	4
Pæle	2
Fastgørelse til pæle	5
Ponton	1

Betydning af tilstandskarakter

:- Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
<i>Elementer + Skadebeskrivelse</i>	<i>TK</i>	<i>Dok</i>	<i>Type</i>	<i>P</i>	<i>S</i>	<i>Jobnavn + Planlægningsinfo</i>	<i>Ind.mgd</i>	<i>Cyklus</i>	<i>År:Uge</i>	<i>Est. slutpris</i>
Flydebro v. bådebro L Flydebroen fremstår generelt med ældede trækonstruktioner samt bevoksning. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	4	1	Rep	B	*	Hovedrenovering af flydebro Flydebroen udskiftes helt eller delvist		Ingen	2018:45	45000
Brodæk Generelt er brædder er ældede, og få kantlister er nedbrudte og er ikke længere fastgjort til brædder. Hængsler mellem sektioner af flydebroen er knækket/trukket ud	3	1								
Langsgående bjælker Den langsgående bjælke på ydersiden af bådebroen er meget nedbrudt og med bevoksning	4	1								
Pæle Træet er ældet, misfarvet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men pælene er generelt i acceptabel stand, se generel bemærkning.	2									
Fastgørelse til pæle Over 50% af fastgørelserne fra broen til pælene er knækket eller mangler.	5	2								
Ponton Der ses ingen tegn på skader på pontonner.	1									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Flydebro v. bådebro L

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Flydebroen fremstår generelt med ældede trækonstruktioner samt bevoksning.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtfoto flydebro ved bådebro L

Flydebro v. bådebro L Brodæk

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt er brædder er ældede, og få kantlister er nedbrudte og er ikke længere fastgjort til brædder.

Hængsler mellem sektioner af flydebroen er knækket/trukket ud

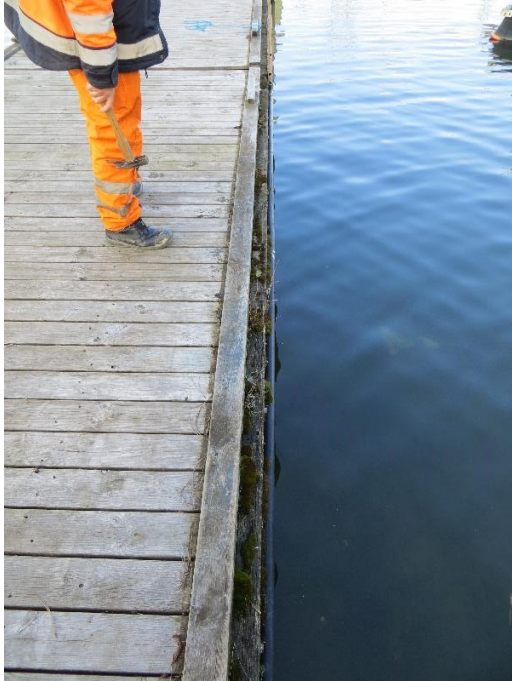


Hængsel mellem to sektioner er knækket, og fastgørelser af trukket ud.

Flydebro v. bådebro L Langsgående bjælker

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Den langsgående bjælke på ydersiden af bådebroen er meget nedbrudt og med bevoksning

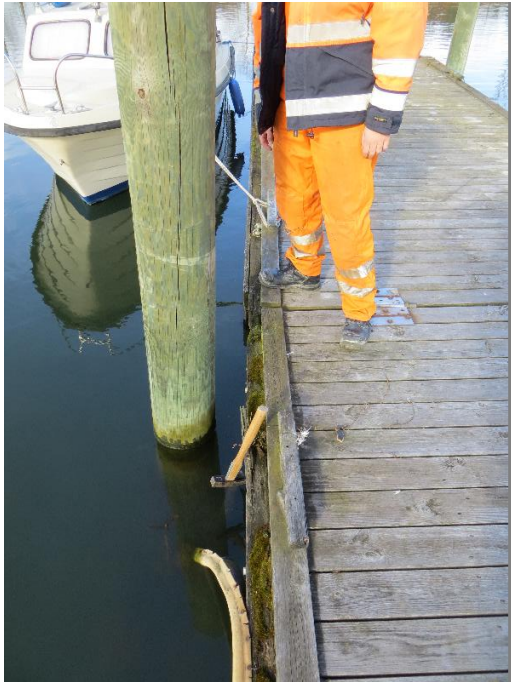


Nedbrudte bjælker med bevoksning.

Flydebro v. bådebro L Fastgørelse til pæle

Tilstandskarakter: 5

Skadebeskrivelse: Over 50% af fastgørelserne fra broen til pælene er knækket eller mangler.



Manglende fastgørelse fra bro til pæl.



Knækket fastgørelse fra bro til pæl

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Flydebro ved ophalerplads



Stamdata for primært element

Generelle data, Flydebro ved ophalerplads:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Flydebro ved ophalerplads Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Flydebro ved ophalerplads	3
Brodæk	2
Langsgående bjælker	?
Ponton	1
Fastgørelse	2
Rampe	3

Betydning af tilstandskarakter

:- Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-08	Vejr:	Regnvejr
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Flydebro ved ophalerplads Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	3	1	Rep	B	*	Reparation af rampe Reparation af rampe, inkl. evt. fjernelse af ballastfliser.		Ingen	2017:45	50000
Brodæk Rampe: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder. Flydebro: Brodækket på flydebroen fremstår nyere end på rampen, og er i acceptabel tilstand.	2	1								
Langsgående bjælker	?									
Ponton Der ses ingen skader på pontonner.	1									
Fastgørelse Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.	2									
Rampe Broens ballast i det yderste fag er faldet ned og ind under den understøttende rem, brodækket er ujævnt og ligger ikke vandret i tværretningen, hvilket kan være forårsaget af ballastproblemet. Træet er ældet og desuden misfarvet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.	3	1								

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

:- Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Flydebro ved ophalerplads

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto flydebro ved ophalerplads

Flydebro ved ophalerplads Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Rampe: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.

Flydebro: Brodækket på flydebroen fremstår nyere end på rampen, og er i acceptabel tilstand.



Ældet brodæk på rampe

Flydebro ved ophalerplads Rampe

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Broens ballast i det yderste fag er faldet ned og ind under den understøttende rem, brodækket er ujævnt og ligger ikke vandret i tværetningen, hvilket kan være forårsaget af ballastproblemet.

Træet er ældet og desuden misfarvet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.



Ballastfliser kilet ind under rampen.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Flydebro ved søsætningskaj



Stamdata for primært element

Generelle data, Flydebro ved søsætningskaj:

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Flydebro ved søsætningskaj Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	Ar:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Flydebro ved søsætningskaj	2
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Ponton	1
Pontonarme	1
Fastgørelsespæle	1
Rampe	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Flydebro ved søsætningskaj Generelt for broen er træets tilstand over vandspejlet i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	2	1	Rep	B	*	Reparation/udskiftning af rampe Reparation eller udskiftning vurderes nødvendig indenfor en ca. 5 år.		Ingen	2023:52	20000
Brodæk Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Ponton Der ses ingen skader på pontonner.	1									
Pontonarme Der ses ingen skader på pontonarme.	1									
Fastgørelsespæle Fastgørelses pælene fremstår med let overfladekorrosion. På toppen af pælene er påsvejst plader/beslag som en slags højvandssikring der skal forhindre broen i at blive hævet over pælene. Såfremt der konstateres problemer med denne løsning kan det alternativt vurderes om pælene kan forlænges	1									
Rampe Træet på rampen er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning. Brodæk på rampe: få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1								

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Flydebro ved søsætningskaj

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt for broen er træets tilstand over vandspejlet i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



Oversigtsfoto flydebro ved søsætningskaj

Flydebro ved søsætningskaj Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.



Ældet brodæk og kantlister

Flydebro ved søsætningskaj Rampe

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Træet på rampen er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.

Brodæk på rampe: få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Flækket bræt på rampen

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Bådebroer
Masteplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B)



Stamdata for primært element

Generelle data, Mastplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B):

Teknik, Generelt:

Materiale overbygning	-
Materiale i underbygning	-
Længde [m]	-

Kajplads administration, Pladser:

Type	-
Status	-

Data for Mastplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B) Indenfor Bådebroer:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Masteplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B)	2
Brodæk	2
Langsgående bjælker	2
Tværgående bjælker	2
Pæle	2
Bølgeskærm	3

Betydning af tilstandskarakter

:- Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-08	Vejr:	Regnvejr
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Masteplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B) Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element. Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet. Broen omkring mastpladsen er mobil overfor tværpåvirkning. Sandsynligvis på grund af designet (uden tværafstivning)	2	1	Rep	B	*	Reparation af bølgeskærm/træbeklædning Opgaven samt tidspunktet for udførelse er ikke klart defineret, men udviklingen i bølgeskærmen følges.		Ingen	2020:52	35000
			Rep	B	*	Renovering af bådebro Opgaven er ikke klart defineret, men det vurderes at der indenfor de næste 10 år vil blive behov for en reparation af bådebroen.		Ingen	2026:52	100000
Brodæk Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.	2	1								
Langsgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Tværgående bjælker Træet er ældet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning.	2									
Pæle Træet er ældet, og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Men træet er i acceptabel stand, se generel bemærkning.	2									
Bølgeskærm Træet er ældet og misfarvet ved vandspejlet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning	3	1								

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Masteplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B)

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt for broen, er der flere steder observeret let til svær korrosion af bolte, møtrikker og spændeskiver. Korrosionen omfatter både overflade og lamineret korrosion. I tilfælde af gennemtæring eller ophørt funktion, er dette registreret på det enkelte element.

Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.

Broen omkring mastepladsen er mobil overfor tværpåvirkning. Sandsynligvis på grund af designet (uden tværafstivning)



Oversigtsfoto masteplads 1

Mastplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B) Brodæk

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Generelt er brodækket i acceptabel tilstand. Få brædder er nedbrudte, og få kantlister er ældet og er ikke længere fastgjort til brædder.



Løs kantliste

Masteplads 1 (inkl. gangbro mellem A og B) Bølgeskærm

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træet er ældet og misfarvet ved vandspejlet, men i acceptabel stand. Se generel bemærkning



Misfarvning af bølgeskærm

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Kajindfatninger
Kajindfatning ved bådebro B



Stamdata for primært element

Generelle data, Kajindfatning ved bådebro B:

Tekniske Data, Konstruktion:

Materiale -

Tekniske Data, Geometri Data:

Længde (m) -

Topkote, kaj (DNN) -

Bundkote, havnebassin (DNN) -

Teknisk note -

Data for Kajindfatning ved bådebro B Indenfor Kajindfatninger:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:

- X Arkiveret
- A Afsluttet
- U Udført
- ! Valgt. Bemærkning påført
- + Valgt. Tid ikke overskredet
- Valgt. Tid overskredet
- R Valgt. Afvist
- * Indmeldt
- ? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Kajindfatning ved bådebro B	3
Hammer	4
Pælespuns	3

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Regnvejr
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
<i>Elementer + Skadebeskrivelse</i>	<i>TK</i>	<i>Dok</i>	<i>Type</i>	<i>P</i>	<i>S</i>	<i>Jobnavn + Planlægningsinfo</i>	<i>Ind.mgd</i>	<i>Cyklus</i>	<i>År:Uge</i>	<i>Est. slutpris</i>
Kajindfatning ved bådebro B Træets tilstand er generelt ældet, men der er kun registreret få skader der kræver udbedring. Der er dog ikke udført eftersyn under vandspejlet, og af skjulte konstruktioner er generelt ikke eftersat Belægningsten på indersiden af hammeren har sat sig, hvilket kan skyldes udvaskninger langs spuns.	3	2	Rep	B	*	Opretning af belægning Belægning på inderside af hammeren oprettes.		Ingen	2020:52	7500
Hammer Hammeren fremstår generelt meget ældet, og med revner ud fra fastgørelserne.	4	1	Rep	B	*	Udskiftning af hammer		Ingen	2020:52	20000
Pælespuns Træet er ældet samt misfarvet og nedbrudt 10mm til 15mm ved vandspejlet. Sætningerne af belægningssten kunne indikerer at der sker lokale udvaskninger hvilket ikke er unormalt ved træspuns.	3									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Kajindfatning ved bådebro B

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Træets tilstand er generelt ældet, men der er kun registreret få skader der kræver udbedring.

Der er dog ikke udført eftersyn under vandspejlet, og af skjulte konstruktioner er generelt ikke efterset

Belægningsten på indersiden af hammeren har sat sig, hvilket kan skyldes udvaskninger langs spuns.



Oversigtsfoto, og misfarvede pæle.



Sat belægningsten og ældet hammer.

Kajindfatning ved bådebro B Hammer

Tilstandskarakter: 4

Skadebeskrivelse: Hammeren fremstår generelt meget ældet, og med revner ud fra fastgørelserne.



Ældet og nedbrudt hammer.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Kajindfatninger
Ophalerplads



Stamdata for primært element

Generelle data, Ophalerplads:

Tekniske Data, Konstruktion:

Materiale -

Tekniske Data, Geometri Data:

Længde (m) -

Topkote, kaj (DNN) -

Bundkote, havnebassin (DNN) -

Teknisk note -

Data for Ophalerplads Indenfor Kajindfatninger:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
S: Status:		X		Arkiveret	
		A		Afsluttet	
		U		Udført	
		!		Valgt. Bemærkning påført	
		+		Valgt. Tid ikke overskredet	
		-		Valgt. Tid overskredet	
		R		Valgt. Afvist	
		*		Indmeldt	
		?		Fravalgt	

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Ophalerplads	2
Rampe	2

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Ophalerplads Betonenen er ældet, og forvitret i overfladen. Det er uvist om der med tiden er sket udvaskning under betonpladen. Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.	2	1	Syn	A	*	Særeftersyn af betonpladen Betonpladen undersøges for ikke synlig nedbrydning og risikoen for udvaskning vurderes. Undersøgelser anbefales udført ved en kombination af NDT og udtagning af borekerner.		Ingen	2018:45	50000
			Rep	B	*	Fjernelse af uønsket bevoksning og lokale betonreparationer Uønsket bevoksning fjernes og betonskader reparerer. Bør dog først udføres når strategi er verificeret ved forudgående særeftersyn og vurdering af reparationsstrategi.		Ingen	2018:52	75000
Rampe Betonenen er ældet, og forvitret i overfladen. Det er uvist om der med tiden er sket udvaskning under betonpladen. Der ses bevoksning ved samlingerne i betonen.	2									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Ophalerplads

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Betonenen er ældet, og forvitret i overfladen. Det er uvist om der med tiden er sket udvaskning under betonpladen.

Der er ikke udført eftersyn under vandspejlet.



oversigtsfoto ophalerplads.

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:
3:Lokalitet:

Vallensbæk Havn
Kajindfatninger
Søsætningskaj



Stamdata for primært element

Generelle data, Søsætningskaj:

Tekniske Data, Konstruktion:

Materiale -

Tekniske Data, Geometri Data:

Længde (m) -

Topkote, kaj (DNN) -

Bundkote, havnebassin (DNN) -

Teknisk note -

Data for Søsætningskaj Indenfor Kajindfatninger:

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
---------	--------	------	---	------	---------------

S: Status:	X Arkiveret
	A Afsluttet
	U Udført
	! Valgt. Bemærkning påført
	+ Valgt. Tid ikke overskredet
	- Valgt. Tid overskredet
	R Valgt. Afvist
	* Indmeldt
	? Fravalgt

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Søsætningskaj	1
Københavnerspuns	1
Bølgskærm	1
Hammer	3
Kranfundament	1
Pælefunderet betonplade	?

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-09	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
Elementer + Skadebeskrivelse	TK	Dok	Type	P	S	Jobnavn + Planlægningsinfo	Ind.mgd	Cyklus	År:Uge	Est. slutpris
Søsætningskaj Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element. Der er kun lokalt udført eftersyn under vandspejlet med undervandskamera og skjulte nedgravede elementer er ikke eftersat. Der er ikke tegn på sætninger af belægningen bag kajkanten, men det er uvist om der er sket udvaskninger under den pælefunderede betonplade.	1	1	Syn	A	*	Sæftersyn af kajen/betonpladen Kajvæggen vurderes på baggrund af forudgående dykkereftersyn (indmeldt separat i 2017) og betonpladen efterses med en kombination af NDT og prøveudtagning for at verificere tilstand og evt. vurdere reparationsstrategi.		Ingen	2018:52	60000
			Rep	B	*	Reparation/udskiftning af hammer Hammeren repareres nedbrudte dele udskiftes og der foretages en oprensning omkring og udfyldning af montagebolte i de områder udfyldningen er beskadiget.		Ingen	2019:52	30000
Københavnerspuns Københavnerspunsen er eftersat ved redningslejet i bølgeskærmen og der er på baggrund af eftersynet ikke fundet behov for udbedring, men dykkereftersyn bør udføres for at verificere tilstanden.	1									
Bølgeskærm Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand Der mangler en enkelt brædde.	1	1								
Hammer Hammeren er ældet og der er rådskader ved kranmasten og mod land. Lokalt mangler udfyldning/beskyttelse af en montagebolt.	3	3								
Kranfundament På kranfundamentet er der fine netrevner muligvis som følge af svind	1	1								
Pælefunderet betonplade Betonpladen er ikke eftersat da den er skjult.	?									

TK: Tilstandskarakter

Dok: Antal tilknyttede dokumenter

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

P: Prioritet:

A: Høj Prioritet

B: Middel Prioritet

C: Lav Prioritet

S: Status:

X Arkiveret

A Afsluttet

U Udført

! Valgt. Bemærkning påført

+ Valgt. Tid ikke overskredet

- Valgt. Tid overskredet

R Valgt. Afvist

* Indmeldt

? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Søsætningskaj

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand, dog er lokale skader registreret på det enkelte element.

Der er kun lokalt udført eftersyn under vandspejlet med undervandskamera og skjulte nedgravede elementer er ikke eftersat.

Der er ikke tegn på sætninger af belægningen bag kajkanten, men det er uvist om der er sket udvaskninger under den pælefunderede betonplade.



Oversigtsfoto søsætningskaj

Søsætningskaj Bølgskærm

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Træets tilstand over vandspejlet er generelt i acceptabel stand

Der mangler en enkelt brædde.



Manglende brædde på bølgeskærm.

Søsætningskaj Hammer

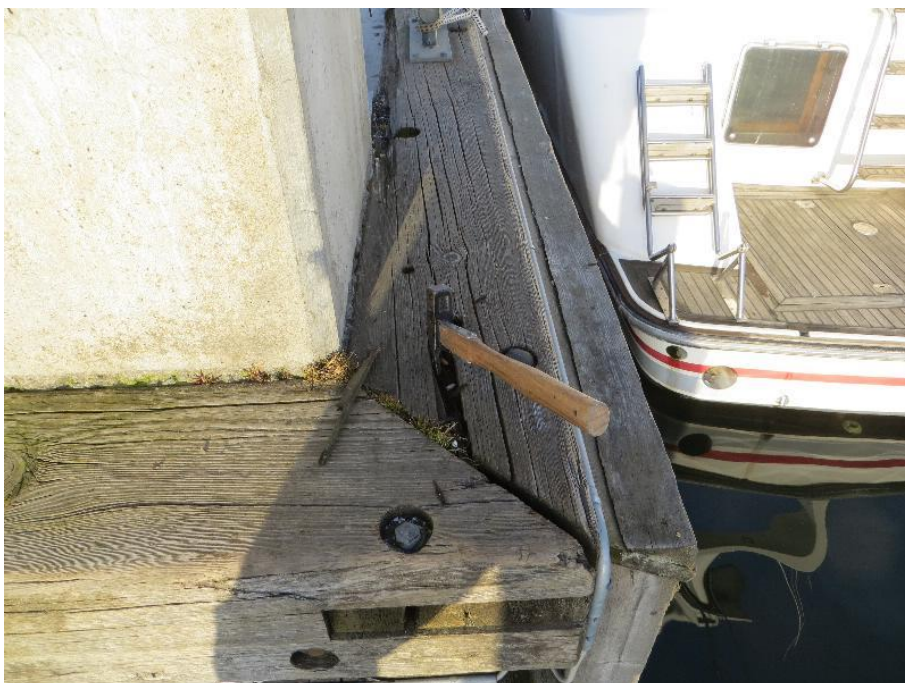
Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Hammeren er ældet og der er rådskader ved kranmasten og mod land.

Lokalt mangler udfyldning/beskyttelse af en montagebolt.



Rådskade mod dæmningen.



Rådskade ved kranfundament.



Knækket udfyldning omkring montagebolt

Søsætningskaj Kranfundament

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: På kranfundamentet er der fine netrevner muligvis som følge af svind



Fine svindrevner på kran fundament

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

1:Underhavn:
2:Sektion:

Vallensbæk Havn
Stenkastning



Stamdata for primært element

Ingen datafelter er defineret.

Jobkronologi

Element	År:Uge	Type	S	Navn	Est. slutpris
S: Status:					
		X		Arkiveret	
		A		Afsluttet	
		U		Udført	
		!		Valgt. Bemærkning påført	
		+		Valgt. Tid ikke overskredet	
		-		Valgt. Tid overskredet	
		R		Valgt. Afvist	
		*		Indmeldt	
		?		Fravalgt	

Udvikling i tilstandskarakterer

Elementer	Aktuelt
Stenkastning	3
Krabben strækning A	1
Krabben strækning C-D	2
Krabben strækning E	1
Krabben strækning F	3
Krabben strækning G-H-I-J	3
Krabben strækning M	1
Muslingen strækning VKKC	1
Muslingen strækning N	1
Muslingen strækning P-Q	3
Muslingen strækning R	1
Muslingen strækning S	1
Muslingen strækning T-Servicebro	3

Betydning af tilstandskarakter

-: Ikke specificeret

0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny

1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.

2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.

3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.

4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.

5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.

?: Vurdering ikke mulig.

Generaleftersynsdata

Udførelsesdato:	2017-06-13	Vejr:	Solskin
Udførende:	Rambøll Danmark	Temperatur:	10.0
Initialer:	JPSA		

Generel note: Udført til fods d. 23/3-2017 og 29/3-2017 og fra båd d. 31/3-2017 af Rambøll - KON, JPSA, JENS

Tilstandsbeskrivelse og Jobbeskrivelse

Tilstandsbeskrivelse			Jobbeskrivelse							
<i>Elementer + Skadebeskrivelse</i>	<i>TK</i>	<i>Dok</i>	<i>Type</i>	<i>P</i>	<i>S</i>	<i>Jobnavn + Planlægningsinfo</i>	<i>Ind.mgd</i>	<i>Cyklus</i>	<i>År:Uge</i>	<i>Est. slutpris</i>
Stenkastning Generelt fremstår stenkastningerne i acceptabel stand, men nogle strækninger har for stejl hældning og flere steder er der observeret uønsket bevoksning. Lokalt er stenkastningerne anvendt til fundering af bådebroer og andre bygværker.	3		Rep	B	*	Fjernelse af uønsket bevoksning		1 År	2017:45	5000
			Rep	B	*	Reetablering af stenkastninger Stenkastninger gennemgås og reetableres.		5 År	2022:52	75000
Krabben strækning A Stensætning med acceptabel hældning. Intet at bemærke, udover lidt uønsket bevoksning	1	1								
Krabben strækning C-D Stensætning mod ophalerplads er meget stejl, og der mangler sten. Stensætning ved bådebro C er stejl, men ingen umiddelbar risiko for udskridning	2	2	Rep	B	*	Reetablering af stensætning		Ingen	2018:52	25000
Krabben strækning E Intet at bemærke.	1	2								
Krabben strækning F Ved bådebro F er stensætningen stejl, og stenene skredet ved fundamentet til bådebro F, da fundamentet er støbt direkte på stensætningen. Udbedring indmeldt under bådebro.	3	3								
Krabben strækning G-H-I-J Generelt for strækningen er stensætningen for stejl, og medfører fare for udskridning. Specielt ved bådebro G, H og I. Under "Pumpehuset krabben" er stenene skredet da dennes fundament er støbt direkte på stensætningen.	3	3	Rep	B	*	Reetablering af stensætning		Ingen	2018:52	25000
Krabben strækning M Stensætning med acceptabel hældning. Intet at bemærke	1	1								
Muslingen strækning VKKC Stensætningen fremstår generelt rodet, med uønsket bevoksning, men ellers intet at bemærke	1	1								
Muslingen strækning N Acceptabel flad stensætning. Intet at bemærke. Enkelte steder bevoksning mellem sten	1	1								
Muslingen strækning P-Q Generelt er stensætningen med en acceptabel flad hældning. Fundament til bådebro P har sat sig pga udskridning af sten.	3	3	Rep	B	*	Reetablering/sikring af stenkastning		Ingen	2018:52	25000
Muslingen strækning R Stensætning med acceptabel hældning. Bevoksning ses mellem sten	1	1								
Muslingen strækning S Stensætning med acceptabel hældning. Intet at bemærke	1	1								
Muslingen strækning T-Servicebro Generelt for strækningen er stensætningen for stejl, og medfører fare for udskridning Stenkastningen bør reetableres med tilstrækkelig hældning, men det bør undersøges om dette har indflydelse på søsætningskaj mv.	3	1	Rep	B	*	Reetablering/sikring af stenkastning		Ingen	2018:52	50000

TK: Tilstandskarakter
Dok: Antal tilknyttede dokumenter
Betydning af tilstandskarakter
-: Ikke specificeret

P: Prioritet:
A: Høj Prioritet
B: Middel Prioritet
C: Lav Prioritet

S: Status:
X Arkiveret
A Afsluttet
U Udført
! Valgt. Bemærkning påført

SMART Ports - Generaleftersynsrapport

- 0: Ingen eller kun få ubetydelige skader. Som ny
- 1: Kun mindre tegn på nedbrydning. Tilstand stort set som ny.
- 2: Skader på lavt udviklingsniveau. Udbedring kun nødvendig lejlighedsvis.
- 3: Skader på højt udviklingsniveau. Udbedring inden for nogle år påkrævet.
- 4: Svær nedbrydning. Funktion ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid.
- 5: Fuldstændig nedbrudt. Funktion ophørt. Udbedring påkrævet øjeblikkeligt.
- ?: Vurdering ikke mulig.

- + Valgt. Tid ikke overskredet
- Valgt. Tid overskredet
- R Valgt. Afvist
- * Indmeldt
- ? Fravalgt

Generaleftersynsdokumenter

Stenkastning Krabben strækning A

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Stensætning med acceptabel hældning. Intet at bemærke, udover lidt uønsket bevoksning



Acceptabel flad stensætning, krabben strækning A.

Stenkastning Krabben strækning C-D

Tilstandskarakter: 2

Skadebeskrivelse: Stensætning mod ophalerplads er meget stejl, og der mangler sten.

Stensætning ved bådebro C er stejl, men ingen umiddelbar risiko for udskridning



Stejl stensætning ved bådebro C.



Stejl stensætning ved ophalerplads, med bevoksning mellem stenene.

Stenkastning Krabben strækning E

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Intet at bemærke.



Acceptabel hældning af stensætning på strækning E.



Acceptabel flad hældning af stensætning på strækning E.

Stenkastning Krabben strækning F

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Ved bådebro F er stensætningen stejl, og stenene skredet ved fundamentet til bådebro F, da fundamentet er støbt direkte på stensætningen.

Udbedring indmeldt under bådebro.



Sten er skredet ved fundament til bådebro F.



Acceptabel stensætning strækning F



Stejlstensætningstrækning: krabben F.

Stenkastning Krabben strækning G-H-I-J

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for strækningen er stensætningen for stejl, og medfører fare for udskridning. Specielt ved bådebro G, H og I.
Under "Pumpehuset krabben" er stenene skredet da dennes fundament er støbt direkte på stensætningen.



Stejl stensætning mellem bådebro G og H.



Sten skredet under pumpehus krabben.



Acceptabel stensætning ved bådebro J

Stenkastning Krabben strækning M

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Stensætning med acceptabel hældning. Intet at bemærke



Stensætning Krabben strækning M. Intet at bemærke

Stenkastning Muslingen strækning VKKC

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Stensætningen fremstår generelt rodet, med uønsket bevoksning, men ellers intet at bemærke



Mangelfuld stensætning.

Stenkastning Muslingen strækning N

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Acceptabel flad stensætning. Intet at bemærke.

Enkelte steder bevoksning mellem sten



Acceptabel stensætning. Intet at bemærke.

Stenkastning Muslingen strækning P-Q

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt er stensætningen med en acceptabel flad hældning.

Fundament til bådebro P har sat sig pga udskridning af sten.



Fundament til bådebro P skredet.



Acceptabel flad stensætning. Fundament har ikke sat sig.



Acceptabel flad stensætning mellem bådebro P og Q.

Stenkastning Muslingen strækning R

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Stensætning med acceptabel hældning. Bevoksning ses mellem sten



Stensætning, muslingen R, ses med bevoksning.

Stenkastning Muslingen strækning S

Tilstandskarakter: 1

Skadebeskrivelse: Stensætning med acceptabel hældning. Intet at bemærke



Stensætning strækning: muslingen S

Stenkastning **Muslingen strækning T-Servicebro**

Tilstandskarakter: 3

Skadebeskrivelse: Generelt for strækningen er stensætningen for stejl, og medfører fare for udskridning

Stenkastningen bør reetableres med tilstrækkelig hældning, men det bør undersøges om dette har indflydelse på søsætningskaj mv.



Stejl stensætning bådebro T til servicebro.