



Skærpede krav til påføring og fjernelse af bundmaling

Af Jesper Højenvang, jesper@flidhavne.dk

Havnene skal forberede sig på nye bundmalingsregler. Fremover skal bundmalinger godkendes efter reglerne i EUs biocidforordning. Det betyder, at kobber og visse andre biocider fortsat vil være tilladt som aktivstof i bundmalinger, der sælges på det danske marked. Men kravene til påføring og fjernelse af bundmaling skærpes for bådejerne.

I snart 10 år har arbejdet med at risikovurdere og godkende biocider i EU været reguleret af Biocidforordningen. Biocider er de aktive stoffer i et biocidprodukt, som også bruges i bundmaling. Arbejdet nærmer sig nu sin

afslutning, og resultatet er en positivliste over aktivstoffer, som det fremover er tilladt at anvende i bundmalinger, der sælges på det europæiske marked. På positivlisten er de kobberforbindelser, der allerede bruges i de bundmalinger, som findes i handelen i dag.

Men selv om kobber og andre biocider er godkendt som aktivstof, skal selve den maling, hvori de indgår, også godkendes, inden malingen må sælges.

Bundmalingsproducenterne har således senest 31. december 2017 indsendt ansøgninger til Miljøstyrelsen, med de produkter, de ønsker at få godkendt efter EUs biocidforordning.

Processen med at få godkendt selve bundmalingerne forventes at tage 2 år – dvs. de første produkter forventes at være godkendt til sæsonen 2020.

Eksisterende bundmalinger på markedet, må anvendes indtil de nye bundmalinger er blevet godkendt, såfremt de er registreret i Produktregistret og ansøgt hos Miljøstyrelsen. Er der bundmalinger på markedet, som indeholder et aktivstof, der ikke er godkendt eller søgt godkendt, må den pågældende bundmaling ikke sælges eller anvendes. Miljøstyrelsen barsler med en liste over de bundmalinger, der lovligt kan anvendes, indtil de nye produkter er godkendt.



Fra 2020 skærpes kravene til bådejerne når de arbejder med bundmaling. Bl.a. skal spild af maling og slibestøv til miljøet forhindres.



Skærpede krav til påføring og fjernelse af bundmaling

Fra 2020 skærpes kravene til bådejerne, når de arbejder med bundmaling. Det drejer sig bl.a. om krav til afslibning og anden håndtering af bundmaling. Det vil fremgå af etiketten på bundmalingsbøtten:

"Etiketter, og sikkerhedsdatablade, hvor sådanne er udarbejdet, skal angive, at påføring, vedligeholdelses- og reparationsaktiviteter skal udføres inden for et aflukket område på en uigennemtrængelig hård bund eller på jorden, dækket af et uigennemtrængeligt materiale for at forhindre spild og minimere emissioner til miljøet, og at eventuelle spild af eller affald med [bundmalingsproduktet] skal opsamles til genbrug eller bortskaffelse."

Nyt strafansvar – den enkelte bådejer kan dømmes

"Dette medfører samtidig et nyt strafansvar for brugeren og stiller helt særlige krav til tilgængelige faciliteter på havnen," siger Birgitte Skou Cordua fra Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsens kemikalieinspektion har således mulighed for at håndhæve reglerne over for enkeltpersoner, som udfører miljøbelastende aktiviteter i strid med anvisningerne på etiketten.



For at hjælpe bådejerne opfordres havnene til at anskaffe egnet materiel til hhv. afdækning og opsamling, så rester af bundmaling og slibestøv i forbindelse med påføring og slibning kan opsamles.

Hvordan kan havnene hjælpe sejlerne?

For at sejlerne kan overholde reglerne og undgå straf, er det vigtigt at følge "Retningslinjer for miljørigtig fjernelse af bundmaling" herunder, at havnene har faciliteter, så miljøforurening med bundmaling undgås.

Dette kan fx gøres ved at anskaffe egnet materiel til hhv. afdækning og opsamling, så rester af bundmaling og slibestøv i forbindelse med påføring og slibning opsamles.

"Produkter godkendt efter biocidforordningen forventes på markedet til 2020 sæsonen. Der er altså et år til at få faciliteterne på plads, hvis de ikke allerede er i drift", siger Birgitte Skou Cordua fra Miljøstyrelsen. ♦

¹Forordning (EU) Nr. 528/2012 af 22. maj 2012 om tilgængeliggørelse på markedet og anvendelse af biocidholdige produkter



RETNINGSLINJER FOR MILJØRIGTIG AFRENSNING AF BUNDMALING

- som havnene bør sikre overholdes, når den gamle bundmaling skal slibes eller helt fjernes.

8.1 Grundlæggende princip

- Undgå spild af malingsafskrab og slibestøv på vinterpladsen.

8.2 God praksis

- Opsaml alt malingsafskrab og slibestøv. Dette opnås mest effektivt ved at anvende afrensningsudstyr, der kan tilsluttes en støvsuger.
- Fjernelse og slibning af bundmaling bør kun finde sted med havnens udstyr eller udstyr og metoder godkendt af havnebestyrelsen efter havnefogedens anvisninger.
- Kemikalier eller vådslibning bør ikke anvendes til fjernelse af bundmaling.
- Afrensningsudstyr (vakuumskrabejern, slibemaskiner, gelcoathøvl, m.v.) må kun anvendes, når det via støvsugerslange er koblet til en støvsuger.
- Sandblæsning/-svirpning skal altid anmeldes til kommunen. Dette gøres i god tid forud for behandlingen, således at kommunen kan rådgive om eller eventuelt stille krav til, hvordan sandblæsningen skal udføres, herunder hvordan afrenset materiale og sand efterfølgende skal håndteres. Det anbefales, at båden "pakkes ind" i et telt for at undgå støvspreddning.