

# SÅDAN FOREGÅR SØSÆTNING/OPTAGNING



# SØSÆTNING

- Havnemyndigheden må ikke foretage søsætning eller optagning med mindre ansvarsforsikring og samtlige forfaldne ydelser til havnen og tilhørsklubber er betalt.
- Din sikkerhed kommer først, HUSK AT BRUGE HAVNENS SIKKERHEDSHJELM.
- Det er din båd, så du ved bedst hvor stropperne skal sidde. Hjælp med at få stropperne på plads.
- Står du med mast på, så skal stag løsnes/fjernes så løfteåg kan komme på plads.
- Holder din bil på havneområdet, så skal der være et telefon nummer i forruden så vi kan komme i kontakt med dig.
- Personalets anvisninger skal følges i forbindelse med løft.
- Vi er kun 2 personer, så husk hjælpere 😊.
- Styreliner skal være korrekt størrelse (Og uden "kødben") Fender skal være påmonteret.
- Pletmaling ved støttemærker er i orden, men du skal være klar og der skal ryddes op. Husk afdækning så det er din båd og ikke kajen der bliver malet.
- Landpladsen skal være ryddet og rengjort. Hvis vi skal rydde op efter dig, koster det kr. 360,00
- Der må ikke ligge grej på/ved stativerne

*I øvrigt henvises til standard kontraktvilkår som er gældende for alle indskydere i havnen.*

# OPTAGNING

- Havnemyndigheden må ikke foretage søsætning eller optagning med mindre ansvarsforsikring og samtlige forfaldne ydelser til havnen og tilhørsklubber er betalt.
- Din sikkerhed kommer først, HUSK AT BRUGE HAVNENS SIKKERHEDSHJELM.
- Står du på eget stativ, så skal det være klargjort og opstillet efter aftale med havnepersonale.
- Står du med mast på, så skal stag løsnes/fjernes så løfteåg kan komme på plads.
- Holder din bil på havneområdet, så skal der være et telefon nummer i forruden så vi kan komme i kontakt med dig.
- Det er din båd, så du ved bedst hvor stropperne skal sidde. Hjælp med at få stropperne på plads.
- Personalets anvisninger skal følges i forbindelse med løft.
- Vi er kun 2 personer, så husk hjælpere ☺.
- Styreliner skal være korrekt størrelse (Og uden "kødben") Fender skal være påmonteret
- Står du på havnens stativ, så har du 10 min. med højtryksspuler ved søsætningskajen. HUSK AT RYDDE OP EFTER DIG.

*I øvrigt henvises til standard kontraktvilkår som er gældende for alle indskydere i havnen.*

# standard kontraktvilkår

## **27. Afrigning, afstivningsgrej og mærkning**

Aftale om søsætning/optagning af fartøjer over havnens bolværk eller bedding aftales med havnemyndigheden. Fartøjet skal afrigges i god tid før det for optagning aftalte tidspunkt. Fartøjsejeren skal sørge for nødvendigt hjælpemandskab (to personer), efter aftale med havnemyndigheden.

Endvidere skal veldimensioneret afstivningsgrej, vinterstativer, bukke eller lignende i nødvendigt omfang anbringes klargjort på et med havnemyndigheden aftalt sted, før optagning kan finde sted.

Havnemyndigheden kan nægte optagning af et fartøj, såfremt dets afstivningsgrej ikke kan godkendes; grejet kan kræves ændret efter havnemyndighedens anvisninger. Såfremt anvisningerne ikke efterkommes, kan den fornødne afstivning foretages af havnemyndigheden for ejerens regning.

Efterladt afstivningsgrej, og grej der ikke er mærket med fartøjets navn, samt fartøjsejerens registreringsnummer i havnen, kan fjernes af havnemyndigheden for fartøjsejerens regning og risiko.

Efter søsætning må der kun efterlades stativer, klodslag og bukke. Alt andet grej af enhver art skal fjernes fra havnens område umiddelbart efter søsætning. Sker det ikke, vil det uden videre blive bortskaffet.

## **28. Dårlig vedligeholdelse**

Havnemyndigheden kan forbyde, at et dårligt vedligeholdt fartøj søsættes/optages fra havnens område.

Havnebestyrelsen kan i en sådan sag afkræve fartøjsejeren et depositum, der skal sikre, at fartøjet uden udgift for