

Havnebestyrelsen Vallensbæk Havn

Referat 374-2/2011

Møde nr.: 374-4/2011

Dato: Tirsdag den 1. februar kl. 19.00 i VBK's klubhus

Tilstede: Peter Ambs, formand, Ulrik Klausen, kasserer, Finn Larsen, VBK, Lennart Larsen, VSK, Bjarne Lund Hansen, VSD, Henrik Borch, VSK, Henrik Sydbo Hansen, VBK, Ulla Hjortenberg VKKC, Peter Linnet, Jens Cronval

Fraværende m. afbud: Arne Larsen, næstformand,

Referent: Tommy Nordfalk

Dagsorden:

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden
Pkt. 2 Bådhandtering

3. februar 2011

Tommy Nordfalk
Havnechef

Dagsorden	Referat
<p>Ad pkt. 1 - Godkendelse af dagsorden m.v.</p> <p>Ad pkt. 2 - Bådhandtering I overensstemmelse med beslutning på mødet i januar er følgende blevet undersøgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fundering af søjlesvingkran i den eksisterende betonplade • Prisen for nødvendig terrænregulering foran Biksen (arealet med nøddesten) • Pris for søjlesvingkran • Pris for leasing af yderligere stativer <p>Og med følgende resultat:</p> <p>Niras, som er det firma der projekterede søsætningskajen, har beregnet bæreevnen for en søjlesvingkran. Det kan udmærket lade sig gøre, men er betinget af en faktisk udført trækprøve, pris anslået 50.000 kr.</p> <p>Anlægsgartnerfirmaet Kirkegaard, der stod for reguleringen af areal 13/14, har fremsendt tilbud på 100.000 kr.</p> <p>Prisen for en søjlesvingkran i den udgave havnen har brug for, er ca. 800.000 kr.</p> <p>Leasingprisen for anskaffelse af samtlige stativer (350) og inklusive transportvogn og trækker er 460.000 kr. om året i 8 år.</p> <p>På disse præmisser holdt forretningsudvalget møde onsdag den 26. januar med henblik på udarbejdelse af ny indstilling til bestyrelsen.</p> <p>FU's indstilling er ikke færdigskrevet i skrivende stund og eftersendes.</p>	<p>Ad 1 Dagsordenen blev godkendt.</p> <p>Ad 2 De indhentede prisoverslag blev taget til efterretning. Med udgangspunkt i en gennemgang af udsendt materiale indeholdende konsekvensberegninger for samtlige bådhandteringsmodeller var der enighed om, at en overgang til private vognmænd ville blive for dyr, og at en straksovergang til nye stativsystemer ville blive for kostbar. Der var herefter tilslutning til en løsning der indebærer frivillig overgang til nye standardstativer for havnens nuværende indskydere og en tvungen overgang for nye indskydere i havnen. For dem, der vælger at bibeholde egne stativer, vil søsætning/optagning foregå via transportvogn og havnens mobilkran (indebærer 2 løft pr. transaktion). Fartøjerne puljes i 4-5 stk ad gangen og fjernelse/placering på arealer foregår efter forudgående planlægning. Der var ligeledes enighed om at ordningen skulle finansieres via leasing, kombineret med takster for vinteropbevaring i de nye stativer. Leasingen søges tilvejebragt således at leasingrammen er stor nok til den totale anskaffelse (ca. 350 stativer + transportvogn + trækker), men således at udgiften kun realiseres i takt med, at der melder sig interesserede til ordningen. Der blev herefter gennemgået udkast til materiale til udsendelse til indskyderne forud for mødet den 17. februar. Materialet udsendes den 8. februar. Med henblik på forslag til konkret anskaffelse af standardstativer + transportvogn + trækker blev der nedsat et arbejdsgruppe bestående af Arne Larsen, Lennart Larsen, Finn Larsen, Jim Vest Larsen samt TN. Gruppen mødes tirsdag den 8. februar kl. 15.00.</p>