

# Havnebestyrelsen Vallensbæk Havn

## Referat 373-1/2011

---

Møde nr.: 373-1/2011

Dato: Mandag den 10. januar kl. 19.00 på havnekontoret

Tilstede: Peter Ambs, formand, Arne Larsen, næstformand, Ulrik Klausen, kasserer, Finn Larsen, VBK, Lennart Larsen, VSK, Bjarne Lund Hansen, VSD, Henrik Borch, VSK, Henrik Sydbo Hansen, VBK

Fraværende m. afbud: Ulla Hjortenberg VKKC, Peter Linnet, Jens Cronval

Referent: Tommy Nordfalk

---

### Dagsorden:

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden  
Pkt. 2 Økonomi  
Pkt. 3 Bådhåndtering

---

16. januar 2011

*Tommy Nordfalk*  
Havnechef

Dagsorden	Referat
<p><b>Ad pkt. 1 - Godkendelse af dagsorden m.v.</b> Nærværende dagsorden er opstillet efter reglerne i den nye forretningsorden.</p> <p><b>Ad pkt. 2 – Økonomi</b> Status medio december vil blive gennemgået på mødet. Der vedhæftes bilag med budgetopfølgning 2010</p> <p><b>Ad pkt. 3 – Båd håndtering</b> Der vedlægges indstilling fra forretningsudvalget. Indstillingen gennemgår mulighederne for ny båd håndtering og der er opstillet et ditto sæt beregninger. Forretningsudvalget indstiller til bestyrelsen, at bestyrelsen godkender model C, der er særskilt beskrevet i et ligeledes vedhæftet bilag. Model C er en indførelse af standard stativer over en årrække. Der vedhæftes ligeledes bilag model T. Den er medtaget for at vise den i teknisk forstand mest optimale løsning. Det fremgår af bilaget at den er for kostbar til at indføre på en gang. Model C udløser stort set ingen kontingentstigninger. Den består i korte træk af anskaffelse af transportvogn+trækker til 450.000 kr., kran til 750.000 kr., stativer til 300.000 kr., i alt 1.500.000 kr., som så afskrives over 15 år. Der regnes med 20.000 kr. i vedligehold. Med afskrivninger på 100.000 kr. svarer det på årsbasis til de opnåede besparelser. Ulempen ved den gradvise overgang til standardstativer er en mere omstændelig båd håndtering i en periode. Fsva finansiering er der forudsat optagelse af kassekredit. På baggrund af møde med Nordea den 20. december vil der være en tilbagemelding inden bestyrelsesmødet. Der vil på mødet blive givet en grundig gennemgang af det bagvedliggende arbejde. Bestyrelsesmedlemmerne opfordres til en omhyggelig læsning af de vedhæftede bilag.</p>	<p><b>Ad 1</b> Formanden bød velkommen til de nye repræsentanter for VBK, Henrik Sydbo hansen og Finn Larsen. Dagsordenen blev godkendt</p> <p><b>Ad 2</b> Foreløbigt udkast til årsregnskab 2010 blev gennemgået. Ordinær drift før afskrivninger viser et overskud på 156.000 kr. Det samlede resultat vil formentlig være et 0-resultat. Status blev taget til efterretning.</p> <p><b>Ad 3</b> Indledningsvis blev såvel ansvars- og sikkerhedsproblematikken som muligheden for at lade båd håndteringen overgå til private vognmænd gennemgået. De indhentede priser fra private vognmænd viste, at der efter modregning af besparelser (ca. 6-700.000 kr. eller mellem 1.000 og 1.100 kr. pr. bådejer) vil være nettoudgifter for bådejerne i størrelsesorden 25-300 %, afhængig af båd størrelse, hvortil kommer omkostningen ved flytning af stativer. Herefter blev model C gennemgået. Gennemgangen viste at følgende skal undersøges:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fundering af søjlesvingkran i den eksisterende betonplade</li> <li>• Prisen for nødvendig terrænregulering foran Biksen (arealet med nøddesten)</li> <li>• Pris for søjlesvingkran</li> <li>• Pris for leasing af yderligere stativer</li> </ul> <p>Det blev oplyst at banken havde givet tilsagn ydelse af kassekredit på 1.5 mio kr. (Generalforsamlingsbeslutning). På disse præmisser blev det besluttet at gå videre med model C. Emnet behandles på nyt møde, der holdes tirsdag den 1. februar kl. 19.00 i VBK's klubhus. Møde vedr. generalforsamlingen holdes mandag den 7. februar.</p>