



## Nyt fra Havnekontoret Vallensbæk Havn

Dato: 8. april 2013

Af: Havnefoged

Jesper Lund



### Kære indskyder

Hermed modtager du et kort nyhedsbrev fra Havnekontoret, men nogen vigtige informationer i forbindelse med forårets søsætning.

### Søsætning

---

**Både der står placeret på veje og mellemgange på landarealerne, bedes klargjort til søsætning så hurtigt som muligt, og helst indenfor 14 dage.**

Der står en del andre både inde bagerst på landarealerne, som er klargjort og som gerne vil søsættes. For at minimere antallet af både der skal flyttes, for at kunne komme ind til de andre som er klar, vil vi gerne henstille til, at dem som står yderst, bliver klar til søsætning så hurtigt som muligt. Dermed kan vi søsætte dem i stedet for at flytte dem. Det sparer tid og penge.

Vi vil gerne give prioritet til Jer som står yderst, så når I er færdige med Jeres klargøring, så kom ind på havnekontoret, alternativt ring eller send en mail, så finder vi en hurtig krantid til Jer.

### Krankørsel

---

Vi har en ny mand i kranens førerhus, som er i gang med at lære kranen at kende. Vi gør det bedste vi kan, for at overholde tidsplanerne med søsætningen, men der kan godt opstå lidt forsinkelser. Det beder vi Jer have forståelse for.

Til gengæld vil vores nye teleskoplæsser klare nogen af de opgaver som kranen før måtte køre, så på den måde frigør vi ekstra krantid, og håber derfor, at det kommer til at balancere fornuftigt.



## Mærkning af stativer

---

Husk mærkning af Jeres bådstativer når båden er sat i vandet. Vi laver gerne en ny label til Jer. Vi har tidligere annonceret, at stativer skal mærkes og til sommer vil der blive foretaget en oprydning af herreløse stativer.

## Miljø skærpeelse

---

På årets generalforsamling den 20. marts, blev der i Standard Kontraktvilkår indført en ny regel 32 omkring Reparationer og Vedligeholdelse. Reglen er indført, idet havnen er blevet pålagt skærpede miljøregler på forskellige områder, herunder om slibestøv.

Regel 32 lyder således:

Fartøjer søsat og beliggende i havnen må ikke være genstand for reparationsarbejde, slibning, svejsearbejde osv. som kan være til gene for andre fartøjer i havnen. For fartøjer på land skal der ved reparationer, svejsearbejde og lign afdækkes således at dette ikke beskadiger andre fartøjer.

Slibestøv i forbindelse med våd- og tørslibning skal opsamles så der ikke kan ske forurening af jorden omkring båden.

**Derfor: Ved slibning skal slibestøv opsamles enten i slibemaskine med suge anordning. Hvis der slibes uden suge anordning skal jordarealet under båden afdækkes med presenning eller lign., så støves kan opsamles dér og efterfølgende bortskaffes.**

Derudover gælder selvfølgelig de almindelige regler om oprydning efter klargøring, herunder fjernelse af malingrester, emballage, tomme malerbøtter osv., som skal afleveres i Miljøhuset.

## Kontingent til havn og klubber

---

Husk at få betalt havnekontingent samt kontingent til den af klubberne du er medlem af. Manglende betaling til havn eller klub medfører at vi ikke kan søsætte din båd.

## Vi åbner for vandet

---

Vi åbner for vandet på landarealer og broer mandag den 8. april.

Vi ser frem til en god søsætning !

Med venlig hilsen

**Jesper Lund**

Havnefoged