



Til havnens indskydere

Generalforsamling 2017

Som varslet i havnens nyhedsbrev afholdes der ordinær generalforsamling i S/I Vallensbæk Havn:

Onsdag, den 15. marts 2017 kl. 19:00

i VSK's klublokaler, Vallensbæk

I den anledning fremsendes dagsorden med tilhørende bemærkninger og bilag.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning. Den skriftlige beretning vedhæftes.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab for det forløbne år til godkendelse. Regnskabet vedhæftes. Originaleksemplarer er underskrevet af bestyrelse og revisor.
4. Godkendelse af budget med tilhørende Takstregulativ for indeværende år. Budgetforslag og kontingentsatser vedhæftes.
5. Forslag til behandling:
 - 5.1 Diverse forslag fra Bestyrelsen, Se bilag
6. Valg til havnebestyrelsen:

Valg af formand:
Formand Henrik Sydbo Hansen genopstiller ikke.
Bestyrelsen foreslår Søren Christiansen

Valg af kasserer:
Kasserer Jørgen Simonsen genopstiller.
7. Valg af revisor.
Bestyrelsen foreslår valg af reg. revisionsfirma , Gilfelt Revision.
8. Eventuelt

Vel mødt!

Havnebestyrelsen, den 5. marts 2017



Forslag fra Bestyrelsen

§ 6 stk F

Ved opsigelse af havneplads **kan** indskud tilbagebetales den opsigende fartøjsejer, når og i det omfang en ny fartøjsejer har betalt indskud, jf. vedtægt § 20. Tilbagebetalingen fradrages eventuelle forfaldne ydelser og gebyrer m.v. til havnen og tilhørsklubben, og kan først finde sted, når fartøjet og vinterstativ m.v. er fjernet fra havnens område, og fartøjets havnemærke er fjernet.

I tilfælde, hvor havnebestyrelsen opsig aftalen, tilbagebetales havnepladsindskuddet i øvrigt efter samme regler, som er gældende, når en fartøjsejer selv opsig aftalen. Havnen er ikke forpligtet til, men kan efter omstændighederne tilbagekøbe gamle kontrakter, oprindeligt indgået før oktober 2006, efter de priser, der til enhver tid fremgår af Takstregulativet. Betalt havnekontingent reguleres forholdsmæssigt efter overdragelsestidspunktet

Ordlyd ændres til at indskud kan tilbagebetales, da kontakter efter eksisterende regler om straksafskrivning ikke skal tilbagebetales. Således undgås forvirring om dette.

§ 27 Afrigning, afstivningsgrej, stativer og mærkning

Aftale om søsætning/optagning af fartøjer over havnens bolværk eller bedding aftales med havnemyndigheden. Fartøjet skal afrigges i god tid før det for optagning aftalte tidspunkt. Fartøjsejeren skal sørge for nødvendigt hjælpemandskab (to personer), efter aftale med havnemyndigheden.

Endvidere skal veldimensioneret afstivningsgrej, vinterstativer, bukke eller lignende i nødvendigt omfang anbringes klargjort på et med havnemyndigheden aftalt sted, før optagning kan finde sted.

Havnemyndigheden kan nægte optagning af et fartøj, såfremt dets afstivningsgrej ikke kan godkendes; grejet kan kræves ændret efter havnemyndighedens anvisninger.

Såfremt anvisningerne ikke efterkommes, kan den fornødne afstivning foretages af havnemyndigheden for ejerens regning.

Efterladt afstivningsgrej, og grej der ikke er mærket med fartøjets navn, samt fartøjsejerens registreringsnummer i havnen, kan fjernes af havnemyndigheden for fartøjsejerens regning og risiko.

Efter søsætning må der kun efterlades stativer, klodslag og bukke. Alt andet grej af enhver art skal fjernes fra havnens område umiddelbart efter søsætning. Sker det ikke, vil det uden videre blive bortskaffet. Stativer som ikke længere er i anvendelse, må ikke opbevares på havnens område.

Efter august 2017 må private stativer ikke længere være udført af træ, men skal være konstrueret i forsvarligt materiale, som feks, jern eller aluminium.

Efter august 2022 må udelukkende havnens stativer anvendes til opbevaring af både på land.



Både på land må ikke overdækkes, såfremt konstruktionen til overdækning udvider arealet udover bådens naturlige konstruktion og er funderet i terrænet.

Formålet er at sætte retning for et mere rydeligt område samt at vi nu sigter mod kun at anvende havnens bådstativer fra 2022.

Kommentar fra Erling Parbst til evt behandling under eventuelt

Jeg har en undring som jeg gerne vil dele med jer, angående vinterklargøring i vores dejlige havn.

Jeg modtager d.8 sep. 2016 en mail omkring oprydning af mastehuse, her fremgår det at der skal nye mærker på, ellers vil ens bom/mast blive lagt ud, her fremgår intet om hvornår deadline er. Denne deadline kommer først til allersidst i mailen, nemlig inden 1 oktober 2016, Men det fremgår ikke af mailen at dette gælder for alle afsnit, der står dog at dette nyhedsbrev er første advisering og at der vil komme en mere efter oprydning, og sidste vil komme lige inden bortskafning af udlagte materialer.

Min undren går på at der ikke har været nogen andre adviseringer omkring oprydningen, ej heller en dato for samme. Herudover har jeg en mundtlig aftale med havnefogden omkring at min bom er påført tydelige oplysninger. Hvordan kan man ligge så bekostelige materialer så henslængt og uden opsyn, uden at tage en personlig henvendelse?

Jeg vedhæfter et par billeder af de såkaldte udlagte materialer, og min bom ligger nederst i bunken med navn o.div oplysninger på.

Jeg undrer mig omkring hvordan man kan behandle så bekostelige værdier på sådan en måde, det er dog materialer som er dyre og stadig brugbare og som vi sejlere er afhængige af hver sæson. Det er dog tydeligt at se med det blotte øje, at materialerne ikke blot er Lagt ud desværre, men som er kastet uden hensynstagen.

Vi færdes jo alle jævnlgt i havnen og her skulle gerne være hyggeligt og trygt at komme.

Jeg forventer at høre tilbage snarest muligt på min undrende forespørgsel, da materialerne som er henslængt er til gavn og en nødvendighed for vores kommende sejler sæson. I kan se på de billeder der er vedhæftet at det ikke kun er min bom der er henslængt men at dette gælder flere aktive medlemmer i havnen.

Jeg vil gerne kontaktes telefonisk for yderligere oplysninger, eller via mail: parbst@hotmail.com

Mvh

Erling Parbst